

KAHAVIESTI

TUOTE- JA YRITYSUUTISIA KAHA OY:N ASIAKKAILLE, YHTEISTYÖKUMPPANEILLE JA SIDOSRYHMILLE

| 1/2019

UUTUUKSIA

Kaha panostaa digitaaliseen tulevaisuuteen Hella varasto-ohjelmaan laajalla kattauksella Kevytautojen rajoitintekniikkaa määrittellen VDO WorkshopTab uusille piirturiasetuksille

OSRAM LEDriving -lisävalopaneelit Kahalle Calix WaveLine -sisätilanlämmittinuutuudet Webasto ThermoConnect -käyttö laajeni Asiakasesittelyssä KL-Varaosat Oy

Kahaviestifin



KAHA

SINCE 1934



SISÄLTÖ

Pääkirjoitus	2
Kaha panostaa digitulevaisuuteen	3
Kaha täyttää 85 vuotta	4-5
Haastattelussa Håkan Knutsson	5
Gates Micro-V- ja Powergrip-sarjat	6
Bosch-pyyhkijänsulat	7
Hella varasto-ohjelmaan	8-9
Oy Kaha Ab on valtava valotalo!	10-11
Hitachi ja Hüco varasto-ohjelmaan	10-11
Hellan pantittomat startit ja laturit	12
Bilstein-iskunvaimentimet	13
E-Cruise-rajoitin kevytautoihin	14-15
KL-Varaosat Oy asiakasesittelyssä	16-17
SONAX-tuoteuutuuksia	18-19
Calix Waveline-uutuuslämmittimet... ..	20-21
Webasto ThermoConnect uudistui	22-23
Lemförder-tuotteet	24
Bosch-tuotteet	25
Thule-kuljetusratkaisut	26-27
RGM-suojat nyt myös rosterisena	26-27
Caravan Systems -kausiutuutuusia	28-29
OSRAM LEDriving -lisävalopaneelit	30-31
Car Shades ja Travall -giveawayt	32-33
Lesjöfors-kierrejouset	34-35
MANN-FILTER-suodattimet	36
MAD- ja Bilstein B6 ovat hyvä pari	37
Kaha on sulkatalo usealla merkillä	38-39
ZF-momentinmuuntimet	38
Unisynk langaton laturi	39
Graf-vesipumput	40
Micsig-oskilliskoopit.....	41
CEMO-valutusastiat ja -valuma-altaat	42
EZDown-tuotteet Stabilus-jousella	43
Blaupunkt Hamburg 990 DAB	44-45
MXN-kamerajärjestelmät.....	44-45
Webasto Cool Top -tauko-AC-laite	46-47
Fremax-jarrulevyt	48
Roadhouse-jarrusatulat	49
CTEK-akkulaturit	50
Continental CAN -työkoneradiot	51
Dräger-alkoholi- ja kaasumittarit	52-53
VDO WorkshopTab piirturitöihin	54-55
PowerWhisper Piccolo Genverter	56-57
GP-paristot	58
Castrol-öljyt	59
Auto & Autokorjaamo 2018	60-61
Messu-uutisia	62-63
Tuoteuutisia	64-65
Nimitysuutisia	65
Palvelu-uutisia	66-67
NK-jarruosat	68

Huoltoa, huolia ja hyviä uutisia

19.3.2019

Ikkunasta ulos katsoessa maassa on vielä runsaasti lunta. Sitä tulikin tänä talvena enemmän kuin pitkään aikaan, minkä myötä tiet olivat vielä talven jälkeenkin melko huonossa kunnossa. Tämä laittoi myös autot koville, joten korjattavaa pitäisi riittää.

Autoilijat kuitenkin tapaavat odottaa kevätauringon ensin sulattavan lumet ja ryntäävät sitten samaan aikaan korjaamoihin huollattamaan ja korjauttamaan autojaan renkaiden vaihdon yhteydessä. Korjaamoilla on tällöin tietysti vaikeuksia palvella asiakkaitaan nopeasti ajanvarauslistojen täytyessä.

Olisiko syytä harkita jonkinlaista kampanjointia hiljaisempiin jaksoihin, kuten pyyhkijänsulkien vaihtotyötä kaupan päälle tai huollon hintaan sisältyvää auton pesua? Tuoreimman iltapäivälehtilööpin mukaan kevät kuitenkin tulee kymmenen vuorokauden kuluttua, eli tätä luettaessa sen pitäisi olla jo tullut.

Useat hiljattain toteutuneet autoveron muutokset ovat selvästi sekoittaneet monen auton vaihtoa harkitsevan pään. Uusien autojen hinnat heittelevät vuoden aikana melkoisesti, ja käyttövoimakeskustelu puolestaan hämmensi käytettyjen autojen jälleenmyyntihinnoittelua.

Valtiovalta pyrkii suosimaan sähkökäyttöisiä malleja, mutta toistaiseksi volyymit ovat jääneet vähäisiksi. Yksi viime vuoden erikoisista ilmiöistä oli käytettynä maahantuotujen autojen suuri määrä. Niitä tuli Suomeen noin 40 000, joista 60 % oli dieselitä, mutta myös hybridimalleja oli joukossa paljon. Yli puolet autoista tuotiin Ruotsista, kun aiemmin suurin tuontimaa oli Saksa.

Epätietoisuus auton jälleenmyyntiarvosta näyttää vaikuttavan myös kuluttajien halukkuuteen panostaa autonsa kunnossapitoon. On tietysti huolestuttavaa, jos teillä alkaa liikkua huonokuntoisia ja turvattomia autoja.

Viime vuoden lopulla julkistettiin positiivisia uutisia kevytautojen lainsäädännön osalta. Marraskuun alusta lähtien voidaan enintään viiden vuoden ikäisiä, kevyempiä autoja alkaa rekisteröimään kevytautoiksi.

Kansantaloudellisestikin järkevä päätös parantaa huomattavasti nuorison liikenneturvallisuutta sekä pienentää mopoautoa tiukempien päästömääräysten ja pidemmän käyttöiän ansiosta myös ajoneuvon hiilijalanjälkeä.

Eiköhän tänä vuonnakin tule pitkä ja lämmin kesä, joten nautitaan siitä!

KAHAVIESTI – Kahaviesti.fi

Julkaisija: Oy Kaha Ab,

Ansatie 2, 01740 Vantaa, kaha.fi

Puh. (09) 615 6800, Faksi (09) 6156 8301

Päätoimittaja: Jouni Vainikka

Palaute: Kahaviesti.fi, info@kaha.fi

Toimitus ja taitto: Libenter, info@libenter.fi

Paino: Grano Oy



Jouni Vainikka
Markkinointipäällikkö



Kaha kehittää digitaalisuuttaan

Kaha tulee päivittämään vuoden 2019 aikana nykyisen it-järjestelmänsä sen uusimpaan versioon. Inforin käsialaa oleva M3 on monikansalliseen toimintaan kehitetty, markkinoiden modernein toiminnanohjausjärjestelmä.

Enemmän tuotteita – entistä nopeammin
Uusimman kehitysversion avulla voimme vastata tulevaisuuden moniin haasteisiin. Pystymme esimerkiksi laajentamaan harjintamme mukaan tuotevalikoimaa emoyhtiömme KKG:n tuotteilla sekä takaamaan varmemmat ja nopeammat tavaratoimitukset konsernimme kaikista varastoista, kaikille toimialueillemme.

Takana kahden vuoden valmistautuminen
Järjestelmäpäivitys tehdään Suomen lisäksi samanaikaisesti myös Ruotsissa ja Norjassa. Olemme Kahalla perehtyneet uusimpaan versioon erittäin huolellisesti jo lähes kahden vuoden ajan. Sitä on testattu ja testataan edelleen hyvin perinpohjaisesti, jotta siirtyminen sujuisi koko konsernilta mahdollisimman mutkattomasti.

Asiakkaamme pidetään ajan tasalla
Tavoitteemme luonnollisesti on, että konepellin alla tehdyillä toimenpiteillä olisi alusta asti vain positiivisia vaikutuksia. Päivityksen yhteydessä toimintaamme tulee kuitenkin muutaman päivän siirtymävaihe, joka voi jossain määrin vaikuttaa toimituksiimme. Tiedotamme siitä hyvissä ajoin minimoidaksemme sen vaikutukset yhteistyöhömmme!



KGK



Lisätietoja: infor.com/products/m3

Kahalle kokonaista 85 vuotta

Oy Kaha Ab täytti maaliskuussa 85 vuotta. Aluksi rautakauppa Renlundin rengas- ja kumiosastona aloittanut yritys sai nimensä perustajansa K.H. Renlundin (1850–1908) etunimien mukaan saksalaisessa äänneasussa K [ka:] H [ha:]. Sittemmin Kahasta on monien vaiheiden jälkeen tullut yksi Suomen johtavista autoalan jälkimarkkinointiyrityksistä.



Alku rengas- ja kumimaahantuojana

Vuonna 1934 perustetun Kahan toiminta laajeni renkaiden lisäksi auton varaosiin ja tarvikkeisiin vuonna 1946, jolloin niitä varten perustettiin Torsten Wahlbergin johtama osasto. Suomen toivuttua sotavuosista Renlund siirtyi osuusliike OTK:n omistukseen vuonna 1959 ja tytäryhtiö Kaha myytiin johdossa tuolloin toimineelle Lennart Bengströmille, joka jatkoi toimitusjohtajana kuolemaansa asti. Vuonna 1968 toimitusjohtajaksi ryhtyi Lennart Bengströmin sisarenpoika Tage Lindström, ja autotuoteosaston johtoon puolestaan Torsten Wahlbergin poika Tor Wahlberg.



Autotuoteosastoa johtanut Tor Wahlberg (1932–2015) työskentelemässä 1960-luvulla.

Nopean kasvun ja syvän laman vuodet

Kahan toimitilat sijaitsivat 1960-luvulla Helsingin keskustassa Kalevankadulla. Liikevaihdon painopiste siirtyi pikkuhiljaa renkasalalta varaosiin. Tuotevalikoiman laajentuessa Kaha hankki varastotilat keskustan ulkopuolelta Haagasta, ja vuonna 1990 sekä konttori että varasto muuttivat yrityksen uusiin tiloihin Espoon Mikkilänkallioon. Kiinteistön rakentaminen ajoittui juuri vuosikymmenen vaihteen suuren taloudellisen laman kynnykselle. Sen seurauksena yritys ajautui taloudelliseen kriisiin ja joutui hakemaan uutta rahoitusta ja omistusohjaa.

Osaksi K.G. Knutsson -konsernia

Tällöin kuvaan astui ruotsalainen KGK-konserni, joka osti Kahan osakekannan 1992. Yhtiön toimitusjohtajaksi nimitettiin kolmannen polven kahalainen Bengt Wahlberg ja varatoimitusjohtajaksi rengasosastoa johtanut Rolf Karlsson. Seuraavana vuonna henkilöstön määrä kasvoi kuuteenkymmeneen ja myynti yli puolitoistakertaitui parin vuoden aikana. Espoon kiinteistön toimitilat kävivät riittämättömäksi ja Kahalle valmistui Vantaan Ansatielle nykyinen toimitalo, johon muutettiin 1998.

Vakiintunut kasvu ja kansainvälistyminen

2000-luvulla EU:n ns. ryhmäpoikkeusasetus asetti autojen valmistajien omat organisaatiot ja muut varaosakaupat ja korjaamot kilpailullisesti tasavertaiseen asemaan. Varaosakaupan osuus Kahan liikevaihdosta kasvoi lisävarusteita suuremmaksi, tosin lisävarustekauppakin kehittyi myönteisesti. Vaikka Kahan varastoa laajennettiin kahteen otteeseen, vuosikymmenen lopussa jouduttiin turvautumaan myös ulkopuolelta vuokrattuihin varastotiloihin. Sähköinen Autoluettelo yleistyi Kahan jälleenmyyjien ja heidän asiakaskorjaamojensa jokapäiväiseksi työkaluiksi. Vuonna 2002 Kaha liittyi kansainväliseen ATR-varaosatukkukaupaketjuun, joka kasvoi vuosikymmenen aikana suurimmaksi Euroopassa.



Kahaa vuodesta 1968 aina KG Knutsson -konsernin Tage Lindström (1925–2011) ja nykyinen toimitus

2010-luku: erikoistakuu ja koulutustilat

Vuosikymmenen vaihteessa Kaha myönsi ensimmäisenä Suomessa toimittamilleen varaosille ammattikorjaamolla asennettuina 3 v takuun. Vuonna 2013 Ansatie 2:n tiloihin rakennettiin koulutustila jälleenmyyjien asiakaskorjaamoiden asentajien koulutusta ja korjaamolaitteiden tuote-esittelyä varten.



KGK:n omistukseen 2006 siirtynyt Ansatie 2 saa 1.5. vuokralla olleessa rakennuksessa varastoidaan pako

mittariin!



Alkuperäinen historiikki: Heikki Lehtinen



tytäryhtiöksi siirtymiseen vuoteen 1992 asti johtanut johtaja Bengt Wahlberg liikematkalla 90-luvulla.

Lisäpanostuksia sähköisiin palveluihin

Jatkossa Kaha pyrkii tarjoamaan jälleenmyyjille ja heidän korjaamoasiakkailleen entistä enemmän lisäarvoa Kaha-asiakkuudesta. Konseptin keskiössä on AutoFrontal-portaali, joka linkittää yhteen Autocom-diagnostiikkapalvelut ja Autodatan tekniset ohjeet sekä sähköisen Autoluettelon tuotteet.



Kaha kiittää kuluneista vuosista asiakkaitaan ja yhteistyökumppaneitaan!

2019 seurakseen Ansatie 4:n kiinteistön. Tähän asti putkia, korinosia ja valaisimia (ks. sivut 10–11).

KGK



Haastattelussa KGK:n omistaja Håkan Knutsson

Kaha kuuluu Pohjoismaiden toiseksi suurimpaan vapaan varaosakaupan konserniin, K.G. Knutssoniin. Emoyhtiö KGK on ruotsalainen, ja tytäryhtiöitä sillä on Suomessa, Ruotsissa, Norjassa, Virossa, Latviassa ja Liettuassa. Kahan juhluvuoden kunniaksi Kahaviestä haastatteli KGK:n omistajaa, Håkan Knutssonia.

Mikä on ensimmäinen muistosi KGK:sta?

Ensimmäinen muistoni on, kun isäni kehitti Hankelin valmistamista osista kolmesylinterisen, 500-kuutioisen kilpamoottorin Nymanbolagenille (Crescent) ja voitti kaikki kilpailut kalossit jalassaan! Silloisen johtajan nimi oli Klein, ja hän oli suuri kuin ladon ovi. Elettiin vuotta 1962, ja minä sain tulla isän ja Kleinin mukaan seuraamaan kilpailuja.

Oliko sinulle aina selvää, että haluat jatkaa yrityksen johdossa isäsi jalanjäljissä?

Kyllä. Jollain tavalla se tuntui luonnolliselta.

Mistä pidät KGK:lla, ja mikä on saanut sinut jatkamaan tehtävässäsi näin pitkään?

Ala on mielenkiintoinen; pidän autoista ja veneistä. Olemme perinteikäs perheyritys, jossa päätöksentekoprosessit ovat dynaamisia, ilman liikkoja välikäsiä. Tunnen vastuuta yrityksestä ja nautin nähdessäni sen ja työntekijöiden kehittyvän ja menestyvän. Tunnen lisäksi edelleen voivani olla avuksi tietotaidollani ja osallisena ongelmanratkaisussa.

Mitkä ovat yrityksen tulevaisuuden kulmakiviä?

Hajautettu organisaatio, omistautuneet ja motivoituneet työntekijät sekä suuret investoinnit tulevaisuuteen.

Mihin käytät vapaa-aikaasi? Mitä harrastuksia sinulla on?

Minulla on neljä lasta: Stephanie, 38, Christine, 36, Kristoffer, 28 ja Sebastian, 12 sekä neljä lastenlasta. Käytän vapaa-aikani perheeseeni, purjehdukseen, lasketteluun ja yleensä ulkoiluun.

Mitkä ovat mielestäsi yrityksen kolme tärkeintä ominaisuutta?

On tärkeää pitää huolta siitä, että yrityksellä on jotain, mitä myydä myös seuraavana päivänä. Hyvä yritys huolehtii myös henkilökunnastaan ja maksuvalmiudesta.

Miten Kahasta tuli KGK:n tytäryhtiö vuonna 1992?

VDO:n johtaja halusi, että KGK laajentaisi toimintaansa myös Suomeen. Tämän tehdäksemme meidän tuli löytää selkeärakenteinen ja vakiintunut yritys Suomesta. Pian törmäsimme etsinnöissämme Kahaan, joka sopi meille täydellisesti; yritys ei ollut liian pieni eikä liian suuri. Ruotsin ja Suomen välinen synergia näkyy suuremmissa ostovoilymeissa, logistiikassa ja yhteisessä IT-osastossa, josta molemmat yritykset hyötyvät.

Kaha täyttää 85 vuotta. Mitkä ovat terveisesi Kahalle?

Olen ylpeä siitä, kuinka Kaha on vuosien varrella kehittynyt ja kasvattanut toimintaansa Suomen markkinoilla pätevän johtoryhmän johdolla. Olemme olleet mukana kuvioissa jo lähes 30 vuotta ja luoneet yhdessä oikean menestystarinan. Suuri KIITOS. Toivon, että kehitys jatkuu samansuuntaisena ja asiakkaat haluavat tehdä kauppaa Kahan kanssa myös tulevaisuudessa. All business is local! Lycka till!



DRIVEN BY POSSIBILITY™

PARHAAT TIIMIT TYÖSKENTELEVÄT YHTENÄ YKSIKKÖNÄ

Hihnavedon osien kulumisnopeus vaihtelee. Vältä tästä järjestelmälle aiheutuvaa räsitusta vaihtamalla kaikki osat kerralla, yhtenä kokonaisuutena. Kun on aika vaihtaa hihna, suosittelemme täydellistä huoltoa Gatesin Micro-V®- ja PowerGrip®-sarjojen avulla. Luotettavaa alkuperäislaatua, vähemmän palautuksia, tyytyväisemmät asiakkaat.

**GATES MICRO-V®- JA POWERGRIP®-SARJAT
TIIMITYÖTÄ MOOTTOREIDEN HYVÄKSI**

WWW.GATES.COM



BOSCH

Invented for life

Driven by
QUALITY



Kolme etua joka pyyhkäisyllä:

- ▶ Virheetön pyyhintulos ilman raitoja
- ▶ Sulka liikkuu kevyesti ja hiljaisesti tuulilasilla
- ▶ Pitkä käyttöikä kesäkuumalla ja talvisäällä

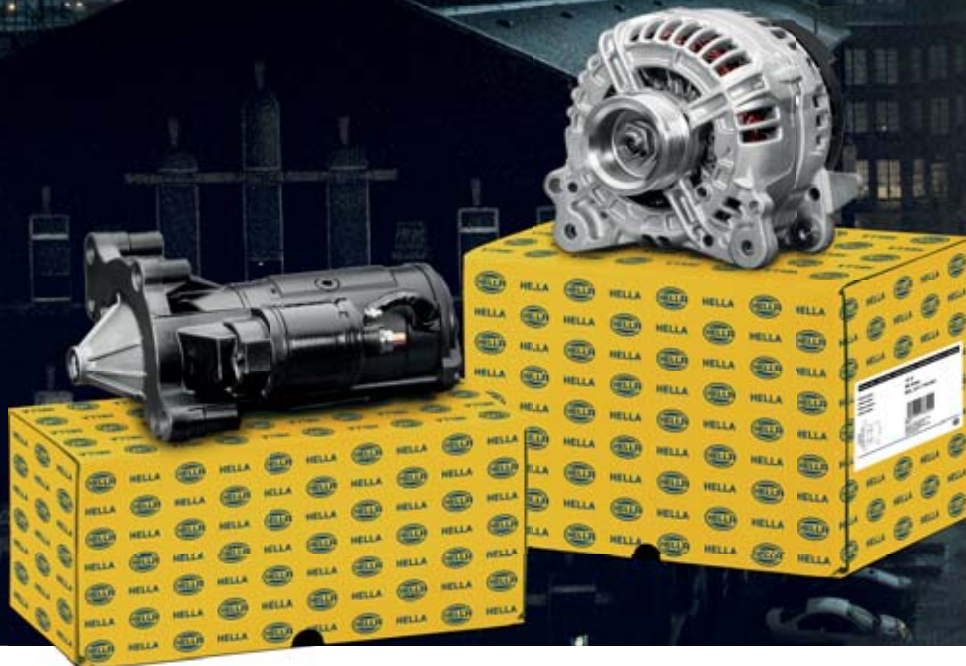
fi.bosch-automotive.com

**What drives you
drives us**



varasto-

Hella kuuluu maailman suurimpiin ja tunnetuimpiin ajoneuvoteollisuuden toimittajiin. Kahan valikoimaan Hella tulee paitsi autovaloilla, myös starteilla, latureilla sekä ajoneuvoelektronikan komponenteilla.



Valoja kevyelle ja raskaalle kalustolle

Tavallisimmin Hella yhdistetään ennen kaikkea erilaisiin valoihin. Valikoimaan kuuluu valtava valikoima tuotteita kaikilta ajoneuvovalaistuksen alueilta aina ajovaloista yhdistelmätakavaloihin, vilkkuihin ja äärivaloihin sekä muihin lyhtyihin asti. Kahan varastoi tuotteita sekä henkilö- että pakettiautoihin ja uutuutena myös raskaaseen kalustoon. Kokonaisuudessaan varasto-ohjelma on ainutlaatuisen laaja.

Korkealaatuiset startit ja laturit

Auton starttimoottorilta ja laturilta vaaditaan entistä enemmän mm. viime vuosina yleistyneen start-stop-järjestelmän sekä sähköisten varusteiden myötä kasvaneen virrankulutuksen vuoksi. Hella on valojen lisäksi kehityksen kärjessä myös starttien ja latureiden valmistajana. Kaikki Kahan varasto-ohjelmassa olevat tuotteet ovat uusia ja runkopantittomia, mikä tekee niiden hankinnasta ja vaihdosta helppoa.

Ajoneuvoelektronikan komponentit

Hella on myös erilaisten ajoneuvoelektronikka- ja muiden komponenttien asiantunteva toimittaja. Kahan varastovalikoima kattaa mm. ilmassamittarit, sytytyspuolat, lämpötilatunnistimet ja sadetunnistimet, OE-vetokoukkujen ohjainlaitteet sekä EGR-venttiilit. Kahan koko valtava Hella-valikoima niin valojen kuin muidenkin tuotteiden osalta on helpointa hahmottaa osoitteessa Autoluettelo.fi.

ohjelmaan laajalla valikoimalla



THE ART OF LIGHT

120 vuotta Hella-teknologiaa

Jo vuonna 1899 Saksassa perustettu Hella on maailmanlaajuisesti toimiva pörssiyhtiö ja perheyritys, jolla on noin 40 000 työntekijää ympäri maailmaa. Yli 7 miljardin euron liikevaihdollaan konserni kuuluu maailman 40 suurimman ajoneuvoteollisuuden toimittajan joukkoon ja on yksi Saksan suurimpia teollisuusyrityksiä.

Lisätiedot:

Merkkikohtaiset ajovalot:

Juha Pehula, (09) 6156 8201,
juha.pehula@kaha.fi

Startit, laturit ja sytytyspuolat:

Siiri-Viola Puhdaskoski, (09) 6156 8331,
siiri-viola.puhdaskoski@kaha.fi

Moottorinohjauksen osat:

Tero Leinonen, (09) 6156 8236,
tero.leinonen@kaha.fi

AUTOLUETTELO.fi

Oy Kaha Ab on valtava valotalo!



Ajovalotekniikka kehittynyt vauhdilla
Vielä 2000-luvulle tultaessa lähes kaikissa autoissa oli perinteiset, kiinteät halogeeni-ajovalot. Ksenonvalojen myötä alkoivat yleistyä erilaiset varjostuvat ja kääntyvät ratkaisut, ja sittemmin LED-tekniikka on mahdollistanut myös vastaantulijoihin reagoivan valokuvion. Silti usein vain päivävalot on toteutettu LED- sekä ajovalot huokeammilla halogeenilampuilla, joskaan täys-LED-ratkaisut eivät nekään ole enää harvinaisuuksia. Ajovalojen nopea kehitys on johtanut siihen, että polttimoiden vikaantumisessa vaihdetaan usein jo koko umpio.

Hella on Kahan uusiin OE-valomerkki
Kansainvälinen Hella-konserni on merkittävä uranuurtaja valaistussuunnittelussa ja LED-tekniikan käytössä ajoneuvoteollisuudelle. Maailman 30. suurimmalla autoteollisuuden komponenttitoimittajalla on yli 40 000 työntekijää ja 100 tehdasta ympäri maailmaa. Hellan Automotive-tuoteohjelmaan kuuluu kevyen ja raskaan kaluston valojen lisäksi myös muita ajoneuvoelektronikan tuotteita, joista tarkemmin tämän lehden edellisellä aukeamalla. Kahan koko laaja Hella-valikoima on helppo ottaa haltuun osoitteessa Autoluettelo.fi.

Valeo ja Magneti Marelli uudempiin autoihin
Kahan kaksi muuta OE-valomerkkiä ovat Valeo ja Magneti Marelli. Valeo on yksi suurimmista autoalan toimijoista, joka valmistaa niin lisävarusteita kuin varaosiakin, joista suuren osan muodostavat Valeo- ja Cibié-brändätyt valaisintuotteet. Magneti Marelli on 1919 perustettu, Fiat-konserniin kuuluva yritys, joka suunnittelee ja valmistaa paljon erilaisia järjestelmiä ja komponentteja autoteollisuuden tarpeisiin. Kahan ohjelmassa MM on sekä ajoneuvoelektronikan että valaisinpuolen tuotteilla, kuten noin 1000 erilaisella ajovaloumpiolla ja lyhdyillä.

HITACHI

Kahan varaosavalikoima laajentuu japanilaisen Hitachin ja emoyhtiön toisen merkin, Hücon, tuotteilla. Uusia varastoitavia tuotteita on valikoimassa yli 200 nimikkeen verran, joiden lisäksi saataville on tulossa myös tehdastilaustuotteita.

-tuotteet täydentämään komponenttivalikoimaa

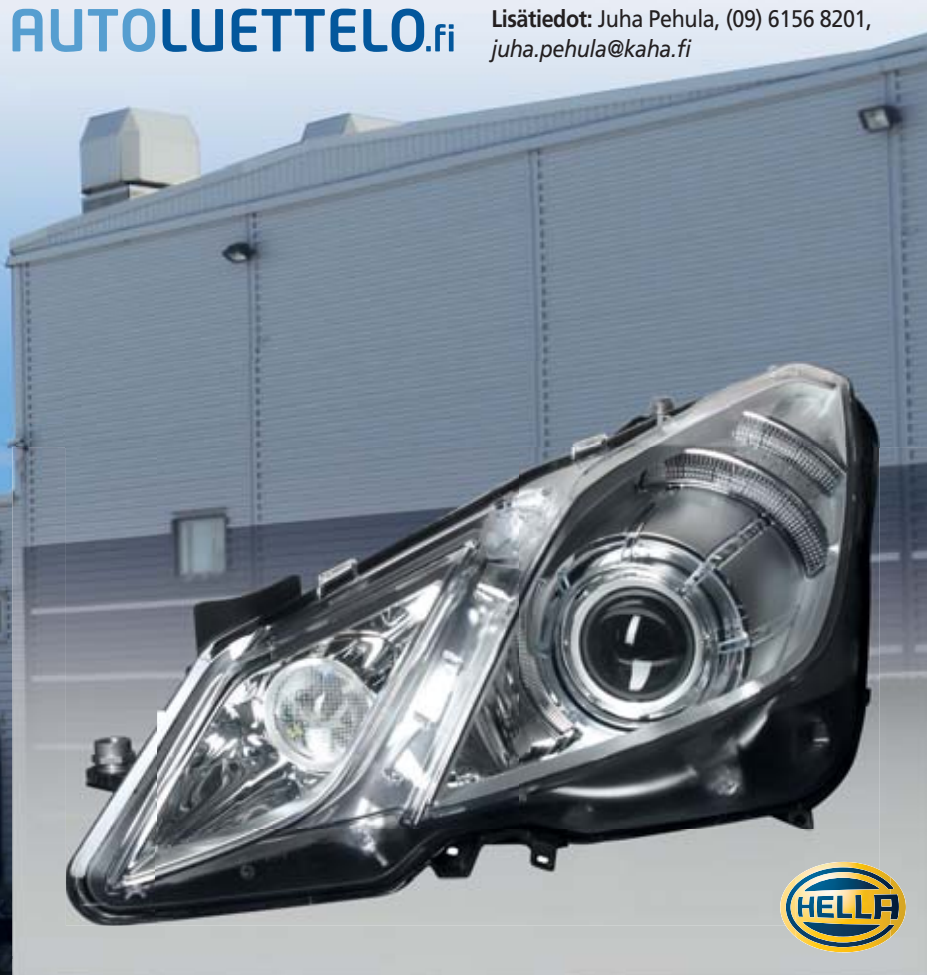


Monipuolinen komponenttikattaus
Kahan Hitachi-tuotteiden valikoima painottuu dieselautojen hehkureisiin ja hehkutuksen ohjainlaitteisiin, mutta valikoimaan on otettu lisäksi polttoainepumppuja ja -säiliöyksiköitä, sytytyspuolia, erilaisia antureita sekä ilmamassamittareita, joista varsinkin jälkimmäisissä Hitachi on merkittävä OE-toimittaja. Niin ikään ohjelmassa ovat mm. lämpötila-, pyörintänopeus- ja ABS-anturit sekä polttoaineen korkeapainepumput VW Groupin TSI- ja TFSI-moottoreihin.

Kahan päärakennuksen vieressä sijaitsevan korinosavaraston nimikkeisiin kuuluu suuri määrä merkki-kohtaisia ajovaloumpioita sekä lyhtyjä. Valikoima koostuu merkittävimpien OE- sekä tunnettujen varaosavalmistajien tuotteista.

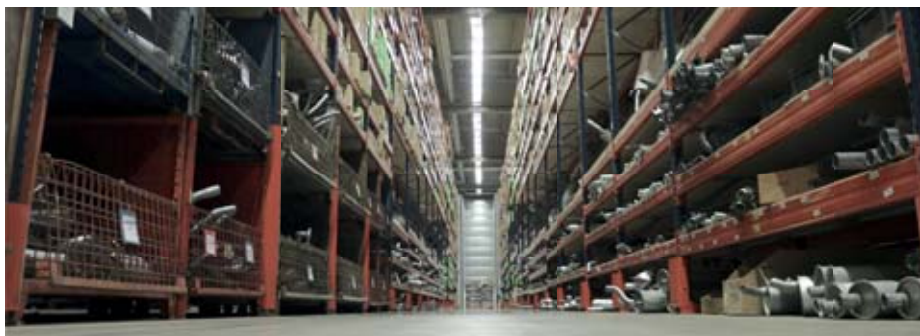
AUTOLUETTELO.fi

Lisätiedot: Juha Pehula, (09) 6156 8201,
juha.pehula@kaha.fi



TYC ja Depo vanhempaan autokantaan

Myös korkealaatuisille varaosavaloille riittää varsinkin vanhemmassa autokannassa kysyntää, johon Kaha vastaa tunnetuilla ja tunnustetuilla tuotemerkeillä TYC ja Depo. Kumpikin QS 9000 ja ISO 9001 -sertifioitu taiwanilaisvalmistaja työllistää tuhansia henkilöitä ympäri maailmaa ja vie ECE-hyväksytyjä ja E-merkittyjä tuotteitaan lähes 200 maahan. Kotimaassaan ne kuuluvat alan ehdottomasti arvostetuimpiin yrityksiin, joiden tuoteohjelman korkeaan laatuun on opittu luottamaan myös kaikissa vientimaissa.



Kaikki varastoidut ja tilattavatkin merkkikohtaiset ajovalot sekä takavalot, vilkut ja muut lyhdyt on koottu Autoluetteloon, josta tuotteet löytyvät helposti rekisterinumerohaulla.

Hitachi Automotive Systems

Japanilainen Hitachi on erittäin laaja-alaisesti toimiva teknologia-yhtiö, joka valmistaa ajoneuvokomponenttien lisäksi erilaisia koneita teollisuudelle. Monille tuotemerkeille on ehkä tutuin oranssin värisistä kaivinkoneista, jotka ovat hyvin yleinen näky työmailla kaikkialla maailmassa. Yhtiön vuosittainen liikevaihto on yli 84 miljardia euroa, josta lähes 10 tulee yhtiön ajoneuvo-osastolta. Yritys valmistaa kaikki Hitachin ja Hücon tuotteet itse omissa 60 tehtaassaan.

Helposti Autoluettelosta

Kuhunkin ajoneuvoon soveltuvat Hitachi- ja Hüco-tuotteet löytyvät Autoluettelosta rekisterinumerohaun avulla. Helpoin tapa selata uutta tuotevalikoimaa on kirjoittaa "HC-*" Autoluettelon "Hakusana/tuotenumero"-kenttään, jolloin sivusto listaa kaikki uusien tuotemerkkien nimikkeet. Kaikilla osilla on Kahan 3 v erikoistakuu.

Lisätiedot: Tero Leinonen,
(09) 6156 8236, tero.leinonen@kaha.fi



HYVÄSTI RUNKOPANTIT!



RUNKOPANTITTOMAT STARTIT
JA LATURIT KOLMEN VUODEN
TAKUULLA. PARASTA LAATUA
JA HELPPOA KÄSITELTÄVYYTTÄ
HOUKUTTELEVAAN HINTAAN.



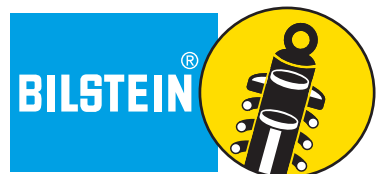
MUTKIA MATKASSA.

Valinta on sinun: Alkuperäisistä Tuning-osiin ja enemmän.



BILSTEIN erottuu muista – erityisesti mitä tulee autoosi.

Tinkimätön laatumme on syy, miksi autoteollisuus luottaa sarjatuotantosiimme. BILSTEIN B4 on täydellinen alkuperäisvaraosa, joka on saatavana lähes kaikkiin henkilöautomalleihin. Onko vaatimustasosi korkeammalla? Silloin valintasi on keltainen BILSTEIN B6. Haluatko mahdollisimman urheilullisen ajettavuuden? BILSTEIN B14 -alustasarja on valmiina palvelukseesi!



Kevytautot ovat todella tulossa, ja

Nopeusrajoitettuja kevytautoja koskeva hallituksen esitys hyväksyttiin eduskunnassa lopullisesti joulukuussa 2018. Laki astuu voimaan 1.11.2019, jolloin muutoksatsastukset voidaan aloittaa. Rajoitintekniikasta ei ole vielä tehty päätöksiä, mutta jos analogisen sijasta halutaan moderni digitaalinen ratkaisu, Kahalla on tarjota manipuloinnin estävä E-Cruise-rajoitinjärjestelmä.

Mopoautokortilla oikean auton rattiin

Kevytauto on mikä tahansa vuoden 2014 jälkeen ensirekisteröity henkilöauto, jonka huippunopeus on rajoitettu teknisesti 60 kilometriin tunnissa. Omapaino saa olla korkeintaan 1500 kg (polttomoottorit) tai 1800 kg (sähkömoottorit), ajoa moottoriliikenne- tai moottoritiellä ei sallita. Nuorille, 15–17-vuotiaille, AM/121-luokan ajokortin suorittaneille kuljettajille suunnattuihin kevytautoihin kiinnitetään muun liikenteen avuksi hitaan ajoneuvon kolmio.

Hankinta halpenee vuosi vuodelta

Kevytauton sallittu ikä tulee jatkossa kasvamään askelmittain niin, että vuoden 2021 alusta alkaen raja on 10 vuotta. Se merkitsee, että kevytautosta tulee vuosi vuodelta edullisempi, sillä esimerkiksi tällä hetkellä 10 vuotta vanhan käytetyn henkilöauton voi saada noin 1000 eurolla. Ikärajan porrastus on mahdollista turvallisuustekniikan koko ajan kehittyessä. Tämän hetkinen raja onkin hyvin perusteltu, sillä esimerkiksi ajonvakautusjärjestelmä on ollut pakollinen kaikissa automalleissa vuodesta 2014.

Kevytautossa on paljon hyviä puolia

Mopoautoihin verrattuna kevytautojen suurin etu on niiden turvallisuus, sillä verrattain uusina ne ovat nykyaikaisia henkilöautoja ajanmukaisella turvavarustuksella sekä korirakenteella. Kevytauto on järkevä valinta paitsi turvallisuuden, myös käytettävyyden puolesta. Kaupunkinopeuteen pystyvänä se voi toimia perheen kakkosautona, ja kun rajoitin kuljettajan täysi-ikäistyttyä poistetaan, hänellä on allaan tutuksi tullut, normaali henkilöauto.

Rajoittimeen liittyvät säädökset tulossa

Kevytautohankkeessa odotellaan seuraavaksi viranomaisten määräyksiä, jotka määrittelevät rajoittimen lopulliset ominaisuudet sekä sen asennukseen liittyvät toimenpiteet ja vaatimukset. Määräykset ovat nyt suunnitteluvaiheessa ja luonnoksen on tarkoitus lähteä ulkoiselle lausuntokierrokselle jo kevään aikana, tuloksia odotellaan syys-lokakuun aikana. Kahan ratkaisu kevytautojen rajoitinjärjestelmäksi on mallikohtainen E-Cruise, johon vaikuttaminen ilman näkyviä todisteita on käytännössä mahdotonta.

 **E-CRUISE**



nopeudenrajoittimet saa Kahalta



E-Cruiseen perustuvalla Eco2move-yksiköllä voidaan hallita kaasupolkimen jännitteitä dynaamisesti. Moottorinohjausjärjestelmän ja sähköisen kaasupolkimen väliin asennettavan laitteen digitaalisuus mahdollistaa nopeuden lisäksi rajoituksia myös ajotapaan, mikä säästää autoa, polttoainetta ja luontoa.

E-Cruisen ohittaminen paljastuu

Toisin kuin analogiset rajoittimet, E-Cruise lukee nopeustiedon suoraan CAN-väylästä. Ratkaisu merkitsee, että ainoa tapa laitteen kiertämiseen on sen poistaminen kokonaan, minkä havaitseminen on pelkästään silmämääräisesti helppoa. Lisäksi järjestelmä laittaa auton tyhjäkäynnille, jos laitteen sähkösyöttö loppuu tai sitä yritetään estää lukemasta väylätietoja. Ohjaustehostin, turvaruusteet ja muut sähköiset toiminnot pysyvät silti tällöinkin käytössä.

Kehitetty varta vasten kevytautoille

E-Cruise-rajoittimet ovat automallikohtaisia, sillä vaihteisto-moottori-yhdistelmissä on paljon asetuksiin vaikuttavia eroja. Uusimmat käänteet ja uutiset kevytautoista löytyvät kätevästi osoitteesta kevytauto.fi. Kahan ja E-Cruisen erityisesti kevytautoille suunnitellun ratkaisun edut ovat kiistattomat. Kuten Liikenneturvan toimitusjohtaja Anna-Liisa Tarvainen totesikin Iltalehdessä 23.7.2018: "Rajoitinten pitäisi olla teknisesti sellaisia, että niiden manipulointi on mahdollisimman vaikeaa".



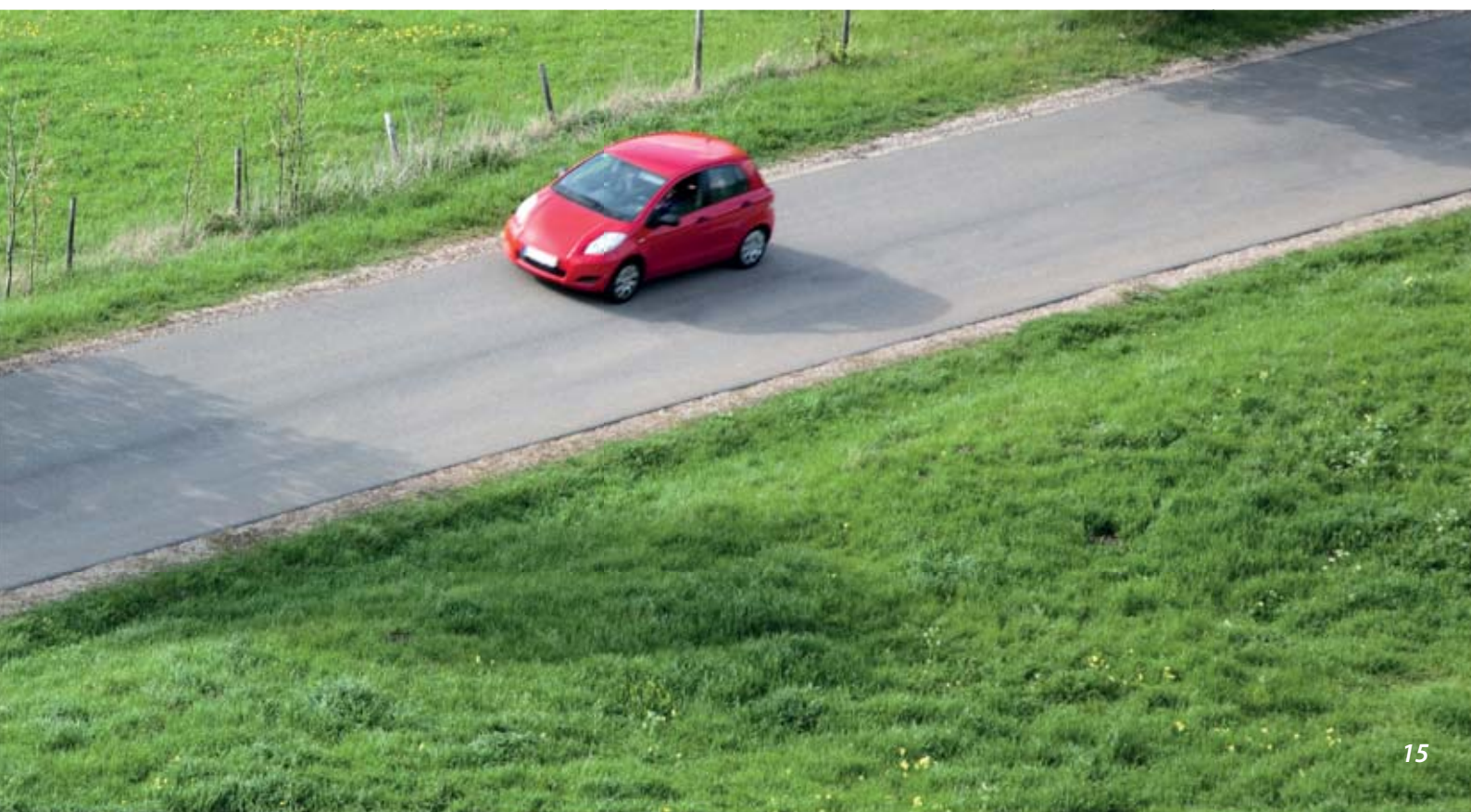
LP

www.lpdk.com

Lindgaard
Pedersen A/S

E-Cruise Eco2moven taustalla on Tanskan johtava sähköisten autovarusteiden tarjoaja ja kehittäjä Lindgaard - Pedersen A/S, jolla on toimintaa yli 25 maassa.

Lisätiedot: Jarmo Koivisto,
(09) 6156 8383, jarmo.koivisto@kaha.fi
kevytauto.fi



KL-Varaosat Oy on Mercedes-Benz, BMW, Volvo ja Audi -henkilöautojen alkuperäisvaraosien ja tarvikkeiden maahantuontia, tukkukauppaa ja jälleenmyyntiä harjoittava erikoisvaraosaliike. Kahaviesti vieraili yhtiön Tampereen toimipisteessä Viinikankadulla tutustumassa tuoteosaamiseen vahvasti panostavan yrityksen toimintaan.



KL-Varaosat Oy:n toimipisteellä Tampereella työskentelee 24 henkilöä. Kaikkiaan yhtiöiden palveluksessa on yhteensä 56 työntekijää kuudella eri paikkakunnalla.

Alussa oli Tampere, Mercedes-Benz ja BMW
Kari Lindfors avasi 1.8.1979 Tampereella KL-Varaosat-toiminimen alla Mercedes-Benz-kuorma- ja pakettiautojen osia myyvän liikkeen. Konttorista, myymälästä ja varastosta koostuneiden 60 m² tilojen avajaispäivänä syntyi 11 kauppa, joiden yhteisarvo oli 624,70 markkaa. Koska kysyntää ilmaantui heti myös Mercedes-Benz-henkilöautojen varaosille, niitä alettiin ottaa valikoimaan välittömästi avajaisten jälkeen. Toiminnan laajentuessa Lindfors vuokrasi seinän takaa entisen elintarvikeliikkeen 200 m² tilat ja palkkasi vuoden 1986 alussa ensimmäisen työntekijänsä Teuvo Ylisteniemen, joka toi mukanaan BMW-varaosaosaamisen. Yhtiömuotokin muuttui KL-Varaosat Kari Lindfors Ky:ksi vielä samana vuonna, ja seuraavana hankittiin yrityksen ensimmäinen tietokone, joka maksoi noin 30 000 markkaa.

Uusi vuosituhat toi pohjoisen ulottuvuuden
Vuonna 1987 KL-Varaosat avasi Jyväskylään Ilkka Vekkilän johtaman myymälän, joka myi MB- ja BMW-henkilöautojen varaosia ja varusteita. Vuonna 1989 perustettiin KL-Varaosatukku, joka toimi tuolloin myös Bosch-paikallistukkuna Keski-Suomen alueella. Vuosien varrella saavutettiin AAA / Lowest Credit Risk -luottoluokitukset ja Vuoden Yrittäjä -palkinto sekä hankittiin omistukseen Tampereen toimitilat, joiden yhteyteen tehtiin vielä lisärakennus. Seuraavana laajentumisvuorossa oli Rovaniemi, jonne avattiin myymälä vuoden 1998 alussa. Uusi vuosituhat käynnistyi panostamalla verkkokauppaan, ja vuonna 2007 osakekannat myytiin sijoitusyhtiö Panostaja Oyj:n perustamalle KL-Parts Oy:lle. Omistajanvaihdos merkitsi Kari Lindforsin siirtymistä seuraavana vuonna yrityksen johdosta omien harrastustensa pariin.



tuota ylivoimaista tuoteosaamista

Lisätiedot: kl-varaosat.fi



Vaikka suuri osa tilauksista tulee edelleen puhelimitse tai sähköpostilla, toimitusjohtaja Juha Kivinen (vas.) ja ostopäällikkö Teuvo Ylistenniemi näkevät tulevaisuuden kilpailukyvyyn ehdottomina edellytyksinä verkkokaupan ja muut sähköiset palvelut.

Laajennus Turkuun, Vantaalle ja Lahteen
KL-Parts Oy:n toimitusjohtajana aloitti vuonna 2008 Jarkko Iso-Eskeli, jonka seuraajaksi tuli Motoral-yhtiöiden palveluksesta Juha Kivinen vuonna 2013. Toimintaa laajennettiin avaamalla uusia myymälöitä: vuonna 2014 oli vuorossa Turku, 2015 Vantaa ja tuoreimpana 2018 Lahti. Samalla tuotevalikoimaa on laajennettu automerkkien osalta; Volvon varaosat ja varusteet tulivat Vantaan, ja Audin vastaavasti Lahden myymälän avautuessa. Liiketoiminta on aina perustunut korkealaatuisiin, merkittävältä osin itse maahantuotuihin tuotteisiin, joiden rinnalla monet kotimaiset tavarantoimittajat ovat olleet yhteistyökumppaneina alusta asti. Tällä hetkellä asiakkaita ovat mm. Service Partner -autokorjaamot, jälleenmyyjät, yksityisautoilijat sekä yritys- ja yhteisöasiakkaat, kuten liikennöitsijät ja pelastuslaitokset.

Service Partner -ketju vauhtiin 2010-luvulla
KL-Varaosat aloitti Service Partner -korjaamoketjun luomisen jo 1990-luvun puolivälissä, mutta voimakkaampi kehitys alkoi vasta 2010-luvun alkupuolella. Ketjuun kuuluminen tarjoaa korjaamoille useita etuja, kuten markkinointitukea, konsultointia ja keskeisimmät kalliimpiin laitehankintoihin sekä koulutusta oppilaitosten ja muiden yhteistyökumppaneiden avulla. Tällä hetkellä ketjussa on ympäri Suomea yhteensä 53 korjaamoa, jotka arvostavat jäsenyyden myötä syntyvää yhteisöllisyyttä

ja yksilöllistä erikoisosaamisen esille tuomista. Service Partneria ylläpitävät ja kehittävät aluevastaavat Jussi Manni ja Valtteri Ylinen, joka korostaa tuoteosaamisen merkitystä menestymiselle.
– Sopivien tuotteiden toimittaminen asiakkaille on hyvä kilpailukeino, samoin kuin nopeat ja luotettavat toimitukset, Ylinen kertoo, ja alleviivaa myös hyvien sähköisten työkalujen olevan tärkeä tekijä palvelussa ja osien sopivuuden varmistamisessa.

Markkinamuutos vaatii jatkuvaa kehitystä
Toimitusjohtaja Juha Kivisen mukaan KL-Varaosat Oy:n markkina-asema on vakaa.
– Yritys on taloudeltaan hyvässä kunnossa ja kasvaa on viime vuosina ollut joka vuosi. Pääomistajan kanssa on tehty tavoitteet, jotka on myös saavutettu, Kivinen toteaa.

Niin kansallisella kuin EU:n tasollakin eri ryhmien poliittiset intressit ottavat usein pääroolin realismilta sekä autoihin ja liikenteeseen liittyvien tietojen oikealta ja neutraalilta tulkinnalta. Ostopäällikkö Teuvo Ylistenniemi kuitenkin uskoo, että syväosaamiseen ja toiminnan korkeaan laatuun panostamalla yhtiön kehitys on voimakkaampi tekijä kuin markkinoiden vaihtelun aiheuttamat haasteet.

– Kilpailutilanne muuttuu jatkuvasti, mutta liikevaihdon positiivinen kehitys ja vankka osaamis- ja palveluroolimme ovat vaimentaneet mm. ulkomaisen verkkokaupan vaikutusta. Äskettäin valikoimaa laajentaneet uudet automerkit vahvistavat asemaamme myös jatkossa, Ylistenniemi sanoo.



Digitaalisilla ratkaisuilla on iso rooli korjaamoasiakkaiden entistä paremman näkyvyyden varmistamisessa. – Uudistimme 2017 täysin verkkokaupppamme, joka on nykyään suuri osa palvelukokonaisuuttamme, kertoo aluevastaava Valtteri Ylinen.



SONAX®

MADE IN GERMANY

Kevään ammatti-

Lisätiedot kaikkiin SONAX-tuotteisiin:

SONAX valittiin jälleen yhdeksi Brands of the Century -tuotemerkeistä – jo peräti kolmatta kertaa peräkkäin. Brands of the Century -kirja esittelee alansa ainutlaatuisella tavalla edustavia saksalaisia tuotemerkkejä.

PROFILINE Actifoam Energy – Uusi 10 l koko

SONAX PROFILINE Actifoam Energy -shampoota on nyt saatavana 1 l pullon lisäksi myös 10 l kanisterissa. Vahaturvallinen vaahtoshampoo sopii laimentamattomana tai laimennettuna enintään suhteeseen 1:10 automaattipesuloihin ja vaahdottiin. Pakkaukset 1 l, tuotenumero SO 618 300 ja 10 l, tuotenumero SO 618 600.



PROFILINE-koulutus antaa toimipisteelle mahdollisuuden ryhtyä viralliseksi SONAX SERVICE -pisteeksi. Ota yhteyttä ja kysy lisää!



ja kuluttajauutuuksia



Linda Westerlund, (09) 6156 8254, linda.westerlund@kaha.fi

sonax.fi

Palkittuna autonhoitotuotteiden specialistina SONAX tarjoaa korkealaatuisia ratkaisuja niin ammattilaisten kuin kuluttajienkin tarpeisiin. Kauden uutuuksiin kuuluvat mm. tällä aukeamalla esitellyt tuotteet.



PROFILINE Reload Pinnoittava shampoo

SONAX PROFILINE Reload -shampooautuus sekä pesee että pinnoittaa auton kerralla. Shampoo antaa pinnalle upean kiillon ja uudistaa vanhaa pinnoitesuojaa, mikä tekee siitä erinomaisen kestopinnoitteen ylläpitotuotteen. Sopii niin manuaaliseen kuin vaahdotinpesuunkin, pakkaus 10 l, tuotenumero SO 615 600.

PROFILINE Final Viimeistelykiilloke

SONAX PROFILINE Final Viimeistelykiilloke poistaa mikronaamut uudelta tai äskettäin kiillotetulta maalipinnalta. Levitys käsin tai koneella antaa autolle intensiivisen värin ja hyvin kiiltävän pinnan. Pakkaus 1 l, tuotenumero SO 278 300.

XTREME Vaahto shampoo – Tuoksuvaa runsautta!

Kevään kuumiin SONAX-kuluttajauutuus on runsaasti vaahtoava, marjaisen tuoksuinen XTREME Vaahto shampoo. Neutraalin pH:n ja pitkän vaikutusajan ansiosta lika valuu vaahdon mukana hellävaraisesti, maalipintaa naarmuttamatta. Kuohkeimman vaahdon saa käyttämällä XTREME Vaahto shampooon kaverina Foam Lance -vaahdotinta, mutta shampoo soveltuu erinomaisesti myös käsikäyttöiselle vaahdottimelle sekä perus ämpäripesuun.

Vahto suihkutetaan ja sen annetaan vaikuttaa hetki, minkä jälkeen auto pestään normaalisti ja huuhdellaan lopuksi painepesurilla. Todella likaisen auton voi esipestä vaahto shampooa tai huuhdella huolellisesti painepesurilla. Tuotetta annostellaan Foam Lance -vaahdottimessa 30–100 ml ja käsikäyttöisessä 10–30 ml litraan vettä. Käsi pesussa laimennussuhde on kaksi korkillista shampooa 10 litraan lämmintä vettä. Pakkaus 1 l, tuotenumero SO 248 300.



Kiiltovaha – Karnaubaa puhtaalle pinnalle

Laadukas karnaubavaha uusille tai kiillotetuille maalipinnoille ilman puhdistavia ainesosia. Aito karnauba antaa erinomaisen vedenhylkimisominaisuuden ja upean kiillon sekä pitkäkestoisen suojan maalipinnalle. Pakkaus 500 ml, tuotenumero SO 299 200.



Puhdistava vaha – Karnaubaa kiireiselle

Puhdistava karnaubavaha, joka poistaa hetkessä hapettumat ja pienet naarmut antaen samalla upean kiillon. Uniikki koostumus vähentää työstöaikaa ja vaivaa huomattavasti. Vaha voidaan levittää myös koneellisesti. Pakkaus 500 ml, tuotenumero SO 297 200.

Clay Ball Savisieni – Tehokas puhdistaja

Irrottaa vaikean lian kuten pihkan, pien, teollisuusnoen, hyönteisten jäämät ja maaliumun auton maalipinnalta ja lasista. Sienen saa irrotettua kannasta ja pestyä veden alla. Tuotenumero SO 419 700.



Ruotsalainen Calix on tuonut markkinoille uudet WaveLine-sisätilanlämmittimet, jotka ovat sekä tehokkaita, turvallisia ja hiljaisia että tyylikkäästi muotoiltuja. Niin lämmittimet kuin johtosarjat ja laturitkin tarjoavat runsaasti kekseliäitä asennusvaihtoehtoja.

Calix WaveLine -uutuudet

Skandinaavista laatua pohjosiin oloihin
Kuten kaikki Calix-sisätilanlämmittimet, myös WaveLine-tuotteet on suunniteltu ja valmistettu Ruotsissa. Uutuuslämmittimiä on saatavana 800, 1200, 1700 ja 2000 W tehoisena; kahdessa jälkimmäisessä voi halutessaan valita myös pienemmän tehoalueen. Teholuokasta riippumatta kaikki säätävät puhallustehoa automaattisesti ulkolämpötilan mukaan. Paitsi tehokkaita, WaveLine-lämmittimet ovat myös erittäin hiljaisia (maks. 50 dB). Lämmittimen metelöinti ei siis herätä itseä eikä naapureita, vaikka auto olisi parkissa makuuhuoneen ikkunan alla.

Monipuolista Calix-asennettavuutta

Calix-lämmitysratkaisujen etuihin kuuluvat niiden monipuoliset asennusmahdollisuudet. Sisätilanlämmittimet voidaan asentaa paikoilleen sekä perinteisellä, kiinteällä seinäkiinnikkeellä että jälkiä jättämättä keskikonsolin reunan alle työnnettävällä Quick Clip -telineellä tai maton alle sujautettavalla tukijalalla. Vastaavasti verkkoliitäntäjohdolle ei ole välttämätöntä porata reikää auton keulaan, sillä Calixin innovatiivinen pistokekiinnike CX 2401683 hyödyntää rekisterikilven taustaa ja maskiritilää, jolloin auton keularakenteet jäävät ehjiksi.



Calix WaveLine -mallisto

- Uusi muotoilu
- Uudet teholuokat
- 800 W CX 1768038
- 1200 W CX 1768032 (miniliittimellä CX 1768033)
- 1700 W / 1100 W CX 1768052 (miniliittimellä CX 1768053)
- 2000 W / 900 W CX 1768062



Lisätiedot:

Maria Wahlberg, (09) 6156 8319,
maria.wahlberg@kaha.fi

Kim Taxell, (09) 6156 8299,
kim.taxell@kaha.fi

Calix

Lämmittää autosi



uusin, upea sukupolvi!



Uusi kiinnitysrauta 7 A laturille BC1207

Yksi Calixin vahvuuksista on lämmitysjärjestelmän modulaarisuus. Esimerkiksi akkulaturit voidaan asentaa joko itsenäiseksi laturiksi tai osaksi Calix-lämmitysjärjestelmää, jolloin pelkkä akun lataaminen ilman moottorin lämmitystä onnistuu johtojen väliin kytketyllä kesä-/talvikatkaisijalla. Nykyautojen kasvaneen virrankulutuksen seurauksena uusi laturistandardi on käytännössä 7 A. Tätä silmällä pitäen Calix on suunnitellut 7 A laturilleen BC1207 sopivan kiinnikeraudan CX 1600324.



LED-kiinnitysjohto

Jos lämmittimen johdon tökkiminen paikalleen sokkona kyllästyttää, kannattaa hankkia Calix LED-liitäntäjohto. Kun johdossa kulkee virta, sen päässä palaa paikalleen asettamista helpottava vihreä valo. LED myös kertoo pimeässä jo kaukaa, että lämmitinjärjestelmä on kytkettyntyn päälle. Neljä pituutta 2,5–10 m.



Moottorikohtaiset Calix-lämmittimet asennusosineen ja lisävarusteineen ovat osoitteessa calix.fi. Yleistä tietoa autolämmityksestä ja Kahan tuoteratkaisuista on koottu nettisivustolle autolämpö.fi.

Webasto ThermoConnect –

Webasto ThermoConnect on koko EU:n alueella toimiva, mobiilidataa hyödyntävä käyttölaite Webasto-lämmittimille. Uutuutena sillä voi vesilämmittimien lisäksi ohjata nyt myös ilmalämmittimiä, mikä laajentaa kohteiksi henkilö- ja paketti-autojen lisäksi myös veneet sekä kuorma-autot ja työkonet.

Air Top -ilmalämmittimet ohjaukseen

Lähes kaikille tehdas- tai jälkiasenteisille Webasto-vesilämmittimille sekä uutuutena myös Air Top 2000 STC, Air Top Evo 40 ja Air Top Evo 55 -ilmalämmittimille soveltuva ThermoConnect koostuu ajoneuvoon asennettavasta 12/24 V keskusyksiköstä ja älypuhelimien ladattavasta applikaatiosta. Valmiiksi asennetulla SIM-kortilla varustettu laite on nopea asentaa ja helppo aktivoida sen jälkeen hetkessä puhelimella. Sovellus ei maksa mitään, ja sen rajaton käyttökin ensimmäisen ilmaisen vuoden jälkeen vain 2,92 €/kk.

Vuosimaksulla saa paljon ominaisuuksia

Vuosimaksuun sisältyy lämmittimen hallinnan lisäksi paikannuspalvelu, joka lähettää käyttäjälle ilmoituksen auton tai veneen poistuessa parkista tai satamasta ilman lupaa. Laitteen kaksi 0–32 V tuloa ja kaksi 0,5 A lähtöä mahdollistavat myös lisätoiminnot, kuten esimerkiksi varashälytymisen ja pilssipumpun ilmoitukset sekä jääkaapin etäkäynnistyksen. Sovelluksella voi ohjata useita lämmittimiä eri kohteissa ja yhdellä lämmittimellä voi olla jopa yli 100 eri käyttäjää. Ainoastaan ajopäiväkirja sekä reittitalennin edellyttävät erillistä 9,95 €/kk lisämaksua.



Vesi-, ja nyt myös ilmalämmittimille!

Webasto

Feel the Drive

Lisätiedot:

Tuotepäällikkö Juuso Pahlstén, (09) 6156 8283, juuso.pahlsten@kaha.fi
Tuotehoitaja Jonne Hallamaa, (09) 6156 8380, jonne.hallamaa@kaha.fi



Jatkuvaa hallintaa ja seurantaa 24/7

Mobiilidatan ansiosta ThermoConnect ei vain passiivisesti odota tekstiviestejä, vaan kertoo koko ajan tilastaan ja sijainnistaan. Tämä mahdollistaa paitsi paikannuspalvelut ja ilmoitukset, myös reaaliaikaisen tiedon sisälämpötilasta ja akun jännitetasosta. Lisäksi mahdollisissa vikatilanteissa Kahan asiantuntija voi ottaa yhteyden lämmittimeen ja tehdä sille etädiagnoosin. Käyttöönotto on helppoa lukemalla mukana tuleva QR-koodi, joka kiinnitetään keskusyksikköön, ohjekirjaan ja ajoneuvoon. Sekä laite että sovellus ovat suomalaista tuotantoa.



Ilmainen ohjelmisto, taloudellinen käyttö

ThermoConnect on ladattavissa ilmaiseksi Android- ja iOS-käyttöjärjestelmille Google Play ja App Store -sovelluskaupoista. Keskusyksikön tyypillinen virrankulutus valmiustilassa on vain alle 60 mA (12 V).

AUTOLUETTELO.fi



Pakkomielteinen huomiomme yksityiskohtiin?



Se on jotain, josta olla ylpeä.

Saksalaiset pyrkivät täydellisyyteen. Me LEMFÖRDERillä myönnämme, että se on meille pakkomielle. Tästä syystä yli 50 autovalmistajaa luottaa LEMFÖRDERiin ensiasennusosina. Tinkimätöntä laatua ilman kompromisseja, valitse LEMFÖRDER.

MAAILMANKUULUA  SAKSALAISTA TÄSMÄLLISYYTTÄ





BOSCH

Invented for life

Driven by

KNOW-HOW

**Alkuperäisvalmistajan
osaamista Boschilta:**

Boschilla on laaja tuntemus tuotteista ja järjestelmistä. Ohjelmassamme on laaja valikoima sekä alkuperäisiä että laadultaan vastaavia varaosia. Boschin osia käyttämällä varmistat huollon ja korjauksen laadun sekä korkean asiakastytyvyyden.

fi.bosch-automotive.com

**What drives you
drives us**

Thule VeloSpace XT2/XT3 -polkupyöräteline

Vetokoukkuun kiinnitettävä Thule VeloSpace -polkupyöräteline soveltuu lähes kaikentyyppisille ja -kokoisille pyörille, mutta hyvä kuormitettavuus sekä rengaskiskojen suuri leveys ja pituus tekevät siitä täydellisen valinnan erityisesti raskaiden sähkö- sekä suurten fatbike- ja maastopyörien kuljetukseen.

Säädettävien pumppusolkien ja erikois-pitkien rengashihnojen ansiosta renkaiden kiinnitys on helppoa. Irrotettavat runko-pidikkeet on varustettu Thule AcuTight -rajoitusnupeilla, joista kuuluu naksahdus, kun kiristys on optimaalinen. Kätevä polkimella käytettävä kallistusjärjestelmä varmistaa helpon pääsyn tavaratilaan – silloinkin, kun telineessä on polkupyöriä.

Kuormauksen jälkeen pyörät lukitaan polkupyörätelineeseen ja teline vetokoukkuun vakiovarusteisilla lukoilla. VeloSpace on saatavana kahden polkupyörän XT2- sekä kolmen pyörän XT3-versiona. Kummankin telineen kuormauskapasiteettia voidaan nostaa yhdellä pyörällä Thule VeloSpace XT Bike Adapter -sovittimen avulla.



VeloSpace -telineisiin voi polkupyörien sijasta asentaa myös kevyen ja kestävän BackSpace-kuljetuslaatikon, joka tarjoaa 300 litraa helppokäyttöistä lisätilaa esimerkiksi kahdelle golfbägille.



5 years warranty
Jahre Garantie
ans de garantie
años de garantía



CITY CRASH
Complies with DIN/ISO norm

RGM-puskurinsuojat nyt myös rosterisena

Kolhusuoja on hyödyllinen lisävaruste niin uusiin kuin vanhempiinkin autoihin, joiden puskuriin syntyneitä jälkiä sillä voidaan samalla peittää. Kolhusuoja auttaa myös pitämään auton siistinä kuluttavassa vuokrauskäytössä. CNC-koneistuksella valmistetut, mittatarkat RGM Rearguards -kolhusuojat kiinnitetään erikoisteipillä ja/tai olemassa olevia kiinnityspaikkoja hyödyntäen.



pyörät kuin kajakitkin

Lisätiedot:

Jyri Marttelin, (09) 6156 8264,
jyri.marttelin@kaha.fi

Thule Hull-a-Port XT/Aero -kajakkiteline

Thule Hull-a-Port on tukeva ja tilaa säästävä kajakkiteline, joka voidaan J-rakenteen ansiosta taittaa kattotelineen tasolle, kun sitä ei käytetä. StrapCatch-järjestelmä helpottaa kiinnityshihnojen käyttämistä kajakkia kuormattaessa, ja pehmustus suojaa kajakkia tiukassakin otteessa. Tuoteperhe on nyt uudistunut kahdella mallilla: Aero 849 ja XT 848.

Integroidulla lukolla varustettu Aero sopii WingBarin T-uraan suoraan ja SquareBariin sovittimella. XT-mallin yleiskiinnitysjärjestelmä soveltuu kaikentyyppisiin, jopa 80 mm leveisiin telineputkiin, joihin teline lukitaan One-Key System -lukkosylintereillä (myydään erikseen). Kaksitoimisuuden ansiosta mukaan saa tarvittaessa myös toisen kajakin. Aeron maksimikantavuus on yksi enintään 34 kg kajakki ja XT:n yksi 34 kg tai kaksi yhteispainoltaan 59 kg kajakkia.



Aero avattuna.



XT-malli kiinnitettuna.



Mallikohtainen suoja näyttää ja tuntuu OE-tuotteelta, mitä RGM myös monelle autonvalmistajalle onkin. Tummanharmaita ja auton väriseksi maalattavissa olevia suojia saa nyt myös rosterisena. Muovisuojanimekkeitä on valtavasti, ja rosterivalikoimakin kasvaa koko ajan. Kaha varastoi menevimpiä, muut toimitetaan tilaustavarana.

RGM
REAR GUARDS

AUTOLUETTELO.fi

Lisätiedot: Jyri Marttelin, (09) 6156 8264, jyri.marttelin@kaha.fi

Käytännöllisiä kausiuutuuksia

Kauden kiinnostavimmat caravan-uutuudet tulevat Thulelta ja Webastolta. Thule esittelee kaksi käytännöllistä automerkki- ja mallikohtaista markiisisarjaa sekä uuden sovelluksen tutusta pyörätelineestä. Webasto puolestaan tuo markkinoille lämmitystoiminnolla varustetun, hiljaisen ja taloudellisen kattoilmastointilaitteen.

Thule Omnistor 6300 -markiisisarja – Kaikki samassa paketissa PSA-autoihin

Thule uudisti suosittuun Omnistor 6200 -markiisisarjan tekemällä siihen useita parannuksia, kuten jäykistämällä rakennetta entisestään. Uusi Omnistor 6300 -kattomarkiisi sopii H2-kattokorkeuksiin PSA-konsernin ajoneuvoihin, erityisesti retkeily- ja pakettiautoihin, kuten Fiat Ducato, Citroen Jumper ja Peugeot Boxer vuosimallista 2007 eteenpäin.

Uutuusmarkiisi on saatavana anodisoidulla kotelolla ja mustilla / harmailla päädyillä tai antrasiittikotelolla ja mustilla päädyillä sekä kolmessa pituudessa 3,25 / 3,75 / 4,00 m. Kankaan väri on oletuksena aina Mystic Grey. Säädetävän aukeamiskulman ansiosta käyttö on mahdollista myös liukuovi auki. Markiisipaketit ovat manuaalisia, mutta voidaan moottoroida jälkikäteen 12 V moottorilla, käyttölaite on kiinteä katkaisija sisätiloissa.



Yleismalliset Thule 6300 -markiisisarjat

Thule Omnistor 6300 on saatavana myös yleismallisena matkailu-autoihin ja vaunuihin. Tällöin tarvitaan aina myös mallikohtainen asennussarja. Kotelon väri on anodisoitu, valkoinen tai antrasiitti ja kankaan väri on Mystic Grey. Tarjolla on sekä manuaalinen että motorisoitu malli, ja manuaalinenkin voidaan moottoroida jälkikäteen.



karavaanareille

KAHA CARAVAN
SYSTEMS



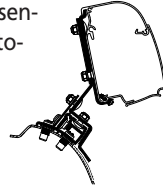
Matkailuautoihin/-vaunuihin Retkeily-/pakettiautoihin



Thule Guarantee kattaa kaikki Thule-tuotteen virheet. Myös vahingon, joka aiheutuu normaalista kulumisesta tai materiaalien luonnollisesta värin haalistumisesta 2 vuoden ajan alkuperäisen ostajan hankintapäivästä.

Thule Omnistor 4900-markkiisipaketit – Mallikohtaista suojaa sovitteilla

Omnistor 4900 -markkiisarja sisältää kaiken tarvittavan mallikohtaiseen asennukseen. Se on tarkoitettu Lift roof -tyyppiseen retkeily- tai paketti-/huoltoautoon, jossa ei asuta, mutta jossa kaivataan ulkoista suojaa hivi- tai työmatkalla. Kiinteä asennus mukana seuraavilla adaptereilla on nopeaa ja helppoa kokonaan ajoneuvon ulkopuolelta.



Antrasiitilla kotelolla ja Mystic Grey -kankaalla varustettu Omnistor 4900 on saatavana Citroen Spacetourer, Peugeot Traveller ja Toyota Proace (kaikki vm 2006 >) sekä Ford Transit/Tourneo ja VW T5/T6 -pakettiautomalleihin. Kankaan pituus on 2,60 m, VW-malleihin tarjolla on myös 3,00 m pituus.

Thule Elite Van XT Black – Polkupyöräteline Volkswagen Crafteriin

Elite Van XT Black on alun perin Ducatoon, Jumperiin ja Boxeriin (vm 07 ->) suunniteltu musta erikoismalli. Täysin ilman porauksia kiinnitettävä polkupyöräteline on nyt saatavana myös Volkswagen Crafteriin. Elite Van XT mahdollistaa ovien avaamisen polkupyörien ollessa telineessä, ja teline itsessään on helppo irrottaa, kun sitä ei tarvita.

5 years warranty
Jahre Garantie
ans de garantie
años de garantía

CITY CRASH

Complies with DIN/ISO norm



Webasto Cool Top Trail – Viileyttä lämmitystoiminnolla

Webasto Cool Top Trail on lämpöpumppuominaisuudella varustettu kattoilmastointilaitte, joka pitää lämpötilan mukavana myös, kun ulkolämpötila laskee -5 celsiusasteeseen. Tarjolla on kolme mallia: Cool Top Trail 20, 24 ja 34, joiden jäädytys-/lämmityskapasiteetit ovat vastaavasti 2000/2000, 2400/2400 ja 3400/3000 W.

Kaksi pienempää mallia soveltuvat alle 8 metrin pituisiin matkailuajoneuvoihin ja -vaunuihin sekä suurin malli isompiin erikoisovelluksiin. Kaikki mallit ovat erittäin hiljaisia sekä rakenteeltaan vankkoja mutta kevyitä. Kattoyksiköt on valmistettu UV-valolle stabiilista polypropeenista ja sisäyksikköä säädetään vakiokaukosäätimellä.

Webasto

Cool Top Trail -ilmastointilaitteen mukana tulee asennuskehys 400 x 400 mm katto-
luukkuun. Pienempään 360 x 360 mm auk-
koon on saatavana adapteri lisävarusteena.

Lisätiedot kaikkiin aukeaman tuotteisiin:
Tero Illi, (09) 6156 8282, tero.illi@kaha.fi

OSRAM LEDriving® Lightbar

Kahan lisävalovalikoima laajenee OSRAM LEDriving Lightbar -lisävaloilla. Maailmanluokan valmistaja merkitsee, että valikoima on kattava ja tuotteet niin teknisesti kuin laadullisestikin korkeinta mahdollista luokkaa. OSRAM antaaakin kaikille paneeleille viiden vuoden takuun.



OSRAM



OSRAM LEDriving -uutuusvalikoimaan kuuluu myös vaativaan ammatti- ja harrastekäyttöön suunniteltuja valoja työkoneisiin ja muihin hyötyajoneuvoihin sekä maasto- ja matkailuajoneuvoihin.

-lisävalopaneelit Kaha-valikoimaan



IP67-suojattua 6000 K valoa

Laaja kattaus kahdessa sarjassa

LED-lisävaloperhe koostuu käytännöllisistä Functional Series -sarjan tuotteista sekä kompakteista Slim Series -valoista. Valikoimassa on yhteensä seitsemän kooltaan ja valokeilaltaan erilaista paneelia LEDien määrän vaihdellussa kuudesta aina 20 valoon asti. Kaikissa valoissa on rikkoutumaton polykarbonaattilinssi, joka kestää hyvin kolhuja sekä kiveniskuja.

Innovatiivinen heijastinrakenne

Uutuuspaneelit on varustettu sekä päivään että yöhön soveltuvilla ominaisuuksilla; päivisin valot toimivat tyylittävinä korostusvaloina ja yöaikaan tehokkaasti näkökenttää laajentavina kaukovaloina. OSRAM-lisävalopaneelien tehokkaat LED-valot on suunnattu paneelin sisällä olevaan kaarevaan peiliin, joka heijastaa valon tielle. Rakenne vähentää häikäisyä, sillä kirkkaat LED-valot eivät osu suoraan vastaantulevien silmiin.

AUTOLUETTELO.fi

OSRAM LEDriving Functional Series -sarja sisältää neljä 12/24 V paneelia:

FX250-CB

- Paneelin leveys 30,9 cm, 10 LED-valoa
- Leveämpi 320 m yhdistelmävalokeila
- 2700 lm, referenssiluku 27,5
- Tuotenumero **OSLEDDL103-CB**

FX250-SP

- Paneelin leveys 30,9 cm, 10 LED-valoa
- Suora, pitkä 360 m valokeila
- 2500 lm, referenssiluku 37,5
- Tuotenumero **OSLEDDL103-SP**

FX500-CB

- Paneelin leveys 56,4 cm, 20 LED-valoa
- Leveämpi 440 m yhdistelmävalokeila
- 5500 lm, referenssiluku 45
- Tuotenumero **OSLEDDL104-CB**

FX500-SP

- Paneelin leveys 56,4 cm, 20 LED-valoa
- Suora, pitkä 450 m valokeila
- 3500 lm, referenssiluku 45
- Tuotenumero **OSLEDDL104-SP**

OSRAM LEDriving Slim Series -sarja sisältää kolme 12/24 V paneelia:

SX180-SP

- Paneelin leveys 18,2 cm, 6 LED-valoa
- Suora, pitkä 190 m valokeila
- 1300 lm, referenssiluku 10
- Tuotenumero **OSLEDDL105-SP**

SX300-SP

- Paneelin leveys 35 cm, 12 LED-valoa
- Suora, pitkä 270 m valokeila
- 2600 lm, referenssiluku 20
- Tuotenumero: **OSLEDDL106-SP**

SX500-SP

- Paneelin leveys 55,6 cm, 18 LED-valoa,
- Suora, pitkä 370 m valokeila
- 3900 lm, referenssiluku 30
- Tuotenumero **OSLEDDL107-SP**

Lisätiedot:

Maria Wahlberg, (09) 6156 8319, maria.wahlberg@kaha.fi
Kim Taxell, (09) 6156 8299, kim.taxell@kaha.fi

Kaupanpäällistuotteilla vauhtia

Kaha antaa jokaisen kesällä ostetun Car Shades -tuotteen mukana Koppaa ja pelaa -kesäpelin. Travall-koiraverkon ostava puolestaan saa kaupan päälle koirafrisbeen, joka aktivoi sekä lemmikkiä että leikittäjää. Giveaway-päällisten avulla jälleenmyyjä voi rakentaa värikkään kesäkampanjan vauhdittamaan korkealaatuisten tuotteiden kauppaa.

Car Shades -suojat matkustusmukavuuden lisäämiseen

Isobritannialaiset, käsin viimeistellyt Car Shades -häikäisy-suojat lisäävät matkustusmukavuutta monin eri tavoin. Ne suojaavat niin aikuis-, lapsi- kuin eläinmatkustajiakin auringon UV-säteilyltä, auttavat pitämään sisätilat viileämpiä ja estävät samalla avoimen näkyvyyden takatiloihin.

Mittatarkasti sekä taka- että sivuikkunat peittävät suojat asennetaan ikkunoiden sisäpuolelle. Ne toimivat auton seisoessa myös hyönteisverkkoina ja pysyvät toisaalta paikallaan ikkunat auki kovaa ajettaessakin.

Verrattuna tummennusteippauksiin Car Shades on edullisempi ja muuntautumiskykyisempi, sillä suojat voi irrottaa ja kiinnittää takaisin milloin tahansa. Erilaisten imukuppiratkaisujen tarjoama peittävyys puolestaan jättää paljon toivomisen varaa – ulkonäöstä puhumattakaan.

Valikoimaan kuuluu useita satoja mallikohtaisia häikäisy-suojia moneen kymmeneen eri automerkkiin. Car Shades on alan suurimpia valmistajia maailmassa ja alkuperäistoimittaja useille autonvalmistajille.



Car Shades ja Travall -nimikkeet ovat Autoluettelossa automalleittain listattuna. Kummankin ohjelman tuotteet hyödyttävät erityisesti lapsiperheitä ja lemmikinomistajia.



jälleenmyyjien kesäkauppoihin!



enjoy the journey

Lisätiedot:

Maria Wahlberg, (09) 6156 8319, maria.wahlberg@kaha.fi
Kim Taxell, (09) 6156 8299, kim.taxell@kaha.fi



AUTOLUETTELO.fi

Travall-tuotteet suojaamiseen ja tilanjakamiseen

Travall on Iso-Britanniassa toimiva, auto-merkki- ja mallikohtaisten koiraverkkojen valmistaja. Monille autonvalmistajalle OE-lisävarusteena verkkoja valmistavan Travallin erikoisosaamisen taustalla on teräksen, alumiinin ja muovin käsittelyyn ja pinnoittamiseen keskittynyt ASG Group.

Millimetrin tarkasti paikoilleen sopivat, kestävät ja turvalliset nailonpinnoitetut verkot kiinnitetään kekseliäästi sopiviin kohtiin tavaratilassa, joten asennus ei vaadi erikoistyökaluja tai muutoksia auton rakenteisiin.

Travall-verkot suojaavat kaikkia autossa matkaavia, ja jakajilla voi luoda koiralle oman, tavaroista tai toisista lemmikeistä erotetun alueen takatilasta. Saatavana on lisäksi häkki ja käytännöllinen läikkymätön matkajuomakuppi sekä suojamattoja ja takapuskurin kolhusuoja.

Kaha varastoi yleisimmin kysytyjä tuotteita, jotka ovat Autoluettelossa aakkosjärjestyksessä automerkeittäin ja -malleittain ryhmiteltynä. Tehdastilauksille voidaan antaa luotettava toimitusaika.



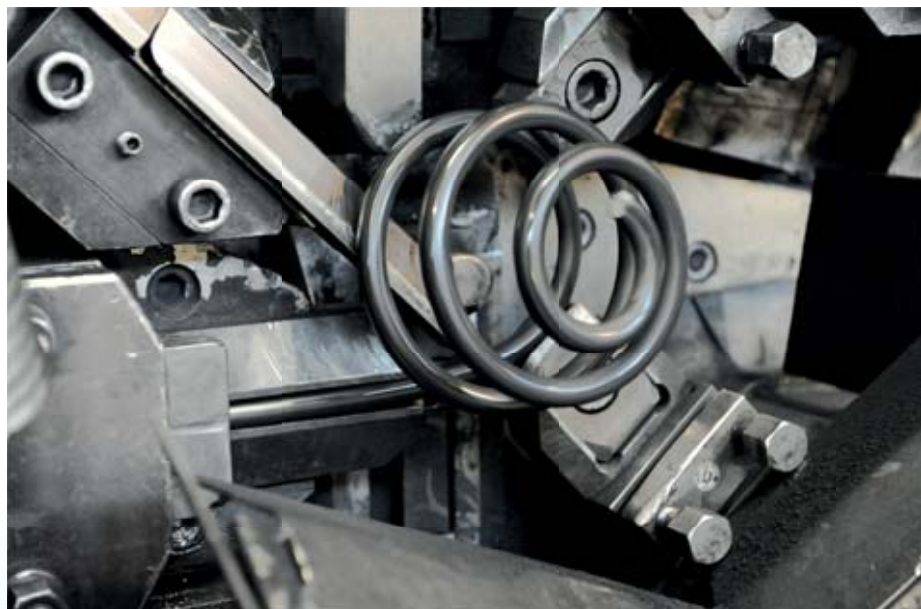
Lesjöfors Fjädrar AB on yksi maailman suurimmista jälkimarkkinoille kierrejousia valmistavista yrityksistä. Myös muita jousituotteita teollisuudelle valmistavan toimijan juuret ovat syvällä Ruotsin teollisuushistoriassa.

Aloitus yhdellä tehtaalla ruukki-alueella

Lesjöforsin tehdas perustettiin jo vuonna 1675, ja jousien valmistus alkoi vuonna 1852. Sijainti aivan Lesjöforsin taajamassa, Filipstadin kunnassa Värmlannissa ei ollut sattumaa, sillä siellä ovat maan rikkaimmat rautamalminalueet sekä Lesjön-joki, joka tarjosi edullisen käyttövoiman alueen lukuisille pajoille. Tehdas paloi 1996, mutta jo seuraavana vuonna avattiin uusi tuhoutuneen viereen. Nykyään Lesjöforsilla on yhteensä 27 omaa tehdasta Pohjoismaissa, Pohjois-Amerikassa ja Aasiassa.

Markkinoiden laajin valikoima kierrejousia

Lesjöfors on ainoa jälkimarkkinavalmistaja, joka tekee kaikki jousensa itse. Tällä taataan, että markkinoiden kattavin, yli 4000 nimikkeen valikoima kierrejousia edustaa kauttaaltaan tasaista, erittäin korkeaa laatua. Siksi jokainen Lesjöfors-kierrejousi on aina vähintään yhtä hyvä tai parempi kuin vastaava alkuperäisjousi.



Pieniin valmistuseriin kykenevänä, joustavana valmistajana Lesjöfors on alkuperäistoimittaja Koenigsegg- ja Lamborghini-superautoille sekä Volvolle sen koesarjan autoihin.



Kierrejoisia ruotsalaisesta teräksestä



BUREAU VERITAS Certifications

ISO 9001

|

ISO TS 16949

|

ISO 14001



ISO 9001 ja ISO TS 16949 -laatu- ja ISO 14001 -ympäristöstandardit sekä eettisen ohjeiston täyttävä Lesjöfors työllistää 243 miljoonan euron liikevaihdollaan yli 1700 ihmistä.

Tinkimättömät materiaalit ja menetelmät

Valmistuksessaan Lesjöfors käyttää ainoastaan kaikkein parhaita raaka-aineita ja edistyksellisimpiä tekniikoita. Tehdas kykenee valmistamaan kierrejoisia 0,03–65 mm langasta ja vastaavasti 0,10–10,0 mm nauhasta. Lankana aina 18 millimetriin asti käytetään valmiiksi öljykarkaistua jousiterästä, sitä paksummat karkaistetaan vasta kelauksen jälkeen. Lopuksi jousien päät hiotaan huolella ja pinta kuulapuhalletaan, jolloin se ei vain puhdistu ja silotu maalausta varten, vaan myös kovettuu kestävästi huomattavasti paremmin kolhuja.

Vastuulliset valmistus- ja toimintamallit

Lesjöfors testaa ja esipuristaa jokaisen valmistamansa kierrejoisen. Näin varmistetaan 100-prosenttinen laatu, ja samalla jousi lyhenee oikeaan mittaansa. Kaikki valmistajat eivät näin toimi, jolloin jousi lyhenee vasta auton alla ja saattaa aiheuttaa ongelmia asennuksen jälkeen.



AUTOLUETTELO.fi

Lisätiedot: Seppo Salo,
(09) 6156 8326, seppo.salo@kaha.fi



MANN FILTER

Suodattimissa ei kannata säästää

Alkuperäis- ja muiden suodattimien hinnanero on esimerkiksi tyypillisen kausihuollon kokonaiskustannuksiin suhteutettuna vähäinen. Siksi korjaamon kannattaakin tarjota asiakkaille aina myös todellinen OE-vaihtoehto – sellainen kuin MANN-FILTER.



Kaikilla Kahan edustamilla varaosilla on kolmen vuoden / 100 000 km erikoistakuu.



Suodattimilla on monta tärkeää tehtävää
Suodattimien laadulla on merkittävä vaikutus auton toiminnalle ja kestoikäälle sekä ajokokemukselle ja -turvallisuudelle. Esimerkiksi puutteellisen öljynsuodatuksen seurauksena moottorin sisältä irtoavat hiukkaset tuhoavat toisiaan vasten liikkuvia pintoja. Vastaavasti sisäilmasuodattimella on suuri merkitys niin kuljettajan kuin matkustajienkin vireystilalle ja terveydelle.

MANN-FILTER on kehityksen kärjessä
Suodattimet kehittyvät jatkuvasti materiaalitekniikan innovaatioiden myötä. MANN-FILTER on alan johtavia valmistajia, jonka tuotteet edustavat huolellisen tutkimus- ja kehitystyön tuloksena maailman edistyksellisintä suodatinteknologiaa. Globaalien toimijain öljy-, polttoaine-, urea- sekä ilma- ja raitisilmasuodattimet ovat siksi laatutietoisien autoilijain ykkösvalinta kaikkialla.

Kaha panostaa MANN-FILTER-laatuun
Kaha tarjoaa jälkimarkkinoille suodattimia vain alkuperäisvalmistajien voimin. Ohjelma täydentyi pari vuotta sitten merkillä, joka on aina merkinnyt parasta mahdollista laatua ja todellista premium-valintaa: MANN-FILTER-suodattimien tasosta kertovat testivoitot Suomessa ja maailmalla, ja saksalaisvalmistajan jatkuva tuotekehitys takaa parhaan mahdollisen laadun myös jatkossa.



MANN+ HUMMEL

MANN-FILTER-tuotemerkin taustalla on Ludwigsburgissa Stuttgartin lähellä 1941 toimintansa aloittanut MANN+HUMMEL GmbH, joka on valmistanut premium-luokan suodattimia jo yli 75 vuotta.

Yksi esimerkki MANN-FILTER OE-laadusta on autonvalmistajille kehitetty, patenttia odotettava PU 11 002 z -polttoainesuodatin (vas.). Teknisesti täysin identtinen tuote on tarjolla myös jälkimarkkinoille tutussa keltavihreässä pakkauksessa (oik.).

Lisätiedot:
Stefan Hartman, (09) 6156 8346,
stefan.hartman@kaha.fi

MAD ja Bilstein B6



– Dynaaminen tehokaksikko

Alkuperäisten kierrejousien sisälle kierrettävät MAD-lisäjouset nostavat etu- tai takapainoisen ajoneuvon vaateriin. Ne sopivat minkä tahansa iskunvaimentimen yhteyteen, mutta parhaiten ne toimivat Bilstein B6 -iskunvaimentimien kanssa.



MAD tuo vakautta hyötyajoneuvon kulkuun
Paketti- tai lava-auton jousitus on lujilla, jos autolla kuljetaan usein raskaita kuormia tai siihen asennetaan esimerkiksi lumenauraus-/hiekoituslaitteita tai kiinteitä kalusteita. Helppo ja nopea tapa parantaa tällöin ajo-ominaisuuksia on asentaa ajoneuvoon MAD-lisäkierrejouset. Niiden avulla ajoneuvo saadaan kuormattuna vaakatasoon, mikä lisää hallittavuutta ja vähentää renkaiden, iskunvaimentimien, jousituksen sekä alustan muiden kuormittuvien osien kulumista.

Tarkkaa, mallikohtaista sopivuutta
Teräksiset, ISO 9001 -sertifioidut ja TÜV-hyväksytyt MAD-lisäjouset ovat mallikohtaisia ja ne asennetaan alkuperäisten kierrejousien sisälle tai lehtijousien pohjaanlyöntikummin paikalle jäykän taka-akselin ja korin väliin. Joissain tapauksissa MAD-jousi korvaa alkuperäisen kokonaan, kuten esimerkiksi etupään MacPherson-ratkaisuissa. Kaha tarjoaa hollantilaisvalmistajan korkealaatuisille tuotteille kaikkien edustamiensa varaosien tapaan 3 v / 100 000 km erikoistakuun.

MAD ja Bilstein ne yhteen sopii
Kun ajoneuvon tasapainoa parannetaan MAD-lisäjousilla, nousee iskunvaimentimien rooli ajo-ominaisuuksien kannalta entistä tärkeämmäksi. Bilstein B6 -painekaasuiskunvaimennin on täydellinen valinta jousiyhdistelmän pariin, sillä sen kehittynyt vaimennustekniikka kykenee mukautumaan perusvaimenninta paremmin uuteen tilanteeseen. Bilstein B6 tarjoaa aina alkuperäistä parempaa laatua, kun suorituskyvystä tai mukavuudesta ei haluta tinkiä ääritilanteissakaan.



Lisätiedot:

Seppo Salo, (09) 6156 8326,
seppo.salo@kaha.fi

Mitkään MAD-lisäjousiratkaisut eivät vaadi rakenteellisia muutoksia ajoneuvoon. Valikoimaan kuuluu lisäksi myös korotussarjoja maastokelpoisuuden parantamiseen.

Kaha on iso sulkatalo usean merkin

Kahan pyyhkijänsulkaohjelman rungon muodostavat kolme maailmanmerkkiä, joiden tuotteet kattavat käytännössä koko Suomen autokannan niin kevyen kuin raskaankin kaluston osalta. Kaikki sulat ovat Autoluettelossa.

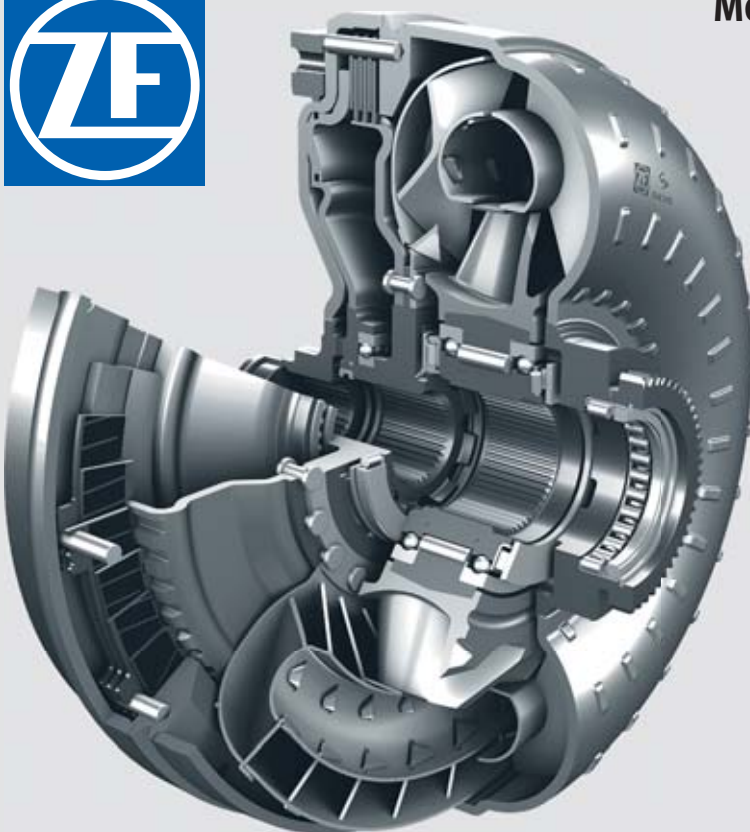
Valeo AquaBlade OE-sulka

Valeo on maailman suurimpia pyyhkijänsulkavalmistajia, joka toimittaa tuotteitaan niin autonvalmistajille kuin jälkimarkkinoillekin. Yhtiön viimeisin OE-innovaatio on Volvon XC60- ja V60-malleihin tehdasasennetut AquaBlade-sulat. Rungottomien sulkien sisällä on vesikanavointi, joka tuo pesunesteen suoraan tuulilasille. Uutuusjärjestelmä parantaa näkyvyyttä ja pyyhkimisjälkeä sekä vähentää pesunesteen kulutusta. Saatavana on myös versio, jossa sulan sisällä on vesijärjestelmän lisäksi lämmitysvastus. Autoluettelon neljä nimikettä koostuvat kahdesta erilaisesta sulkaparista, joista kummastakin on saatavana sekä lämpenevä että lämpenemätön versio.

Valeo



Uutuutena Valeon rungottomien sulkien myyntipakkausten lyhytnumerosta voi päätellä, onko kyseessä etu-, taka- vai hybridisulka. Perinteisten rungollisten sulkien numerointi pysyy ennallaan.



Momentinmuuntimet suoraan varastosta

Automaattivaihteistojen yleistyessä niille on kasvanut myös varaosatarve. Koska ZF toimittaa automaatteja useille autonvalmistajille, Kaha on ottanut varasto-ohjelmaansa ZF-momentinmuuntimet. Tuotelinjassa on noin 50 nimikettä yleisimpiin ZF-automaattivaihteistoihin.

Kahan voimansiirto-, ohjauksjärjestelmä- ja pyöränripustusohjelmaan kuuluu momentinmuuntimien lisäksi paljon muitakin ZF-tuotteita, kuten Sachs-iskunvaimentimia ja -kytkimiä sekä Lemförder-alustan- ja -ohjauksenosia.



AUTOLUETTELO.fi

Lisätiedot: Seppo Salo, (09) 6156 8326, seppo.salo@kaha.fi

voimin



Valeo



BOSCH



AUTOLUETTELO.fi

Lisätiedot:

Paul Hallman, (09) 6156 8309,
paul.hallman@kaha.fi



Bosch Aerotwin Plus

– milleinä sekä tuumina

Rungottoman Bosch Aerotwin Plus -pyyhkijänsulan kekseliäs kiinnitysjärjestelmä minimoi sulkavalikoiman koon ja QR-koodattujen pakkausten ansiosta sulan asennus sujuu vaivattomasti keneltä tahansa. Valikoima koostuu vain 15 eripituisesta sulasta, joista jokainen sopii mukana tulevien neljän kiinnikkeen avulla noin 10 erilaiseen pyyhinvarteeseen. Kaha-valikoimassa Bosch Aerotwin Plus on saatavana sekä milli- että tuumamittaisissa myyntipakkauksissa.



Langaton Unisynk Qi -laturi mobiililaitteille

Unisynk Qi on langattomalla latausominaisuudella varustetuille älypuhelimille ja muille mobiililaitteille tarkoitettu latausalusta. Se on suunniteltu sopimaan täydellisesti Unisynk-autopidikkeisiin MMX UC005 (ikkunamalli) ja MMX UC006 (kojelautamalli, kuvassa), mutta USB-liitännän ansiosta mikään ei estä käyttämästä sitä muidenkin telineiden kanssa tai kokonaan auton ulkopuolella.

Hillityllä LED-latausvalolla ja ylikuumenemissuojalla varustetun 10 W Unisynk Qi -laturin mukana toimitetaan irrotettava USB kaapeli. Tuotenumero MMX UC10164.

UNISYNK®

by universal creation.

AUTOLUETTELO.fi

Lisätiedot: Kari Rajamäki, (09) 6156 8233, kari.rajamaki@kaha.fi



USB-rasiaksi sopii esimerkiksi Unisynkin tupakansytytinpistokkeeseen työnnettävä 12/24 V autolaturi, jossa on 1 ja 2,1 A portit sekä LED-toimintavalo. Tuotenumero MMX UC012.

Kosketusnäytölliset oskilloskoopit Kahalle

Oskilloskooppi on graafinen jännitemittari, joka soveltuu lähes kaikkien auton tunnistimien sekä toimilaitteiden tutkimiseen ja testaamiseen. Se on tavallisen testerin rinnalla välttämätön työkalu vaativimmissa vianhakutehtävissä. Kaha tarjoaa korjaamosektorille täyden valikoiman analysointityökaluja ottamalla ohjelmaan myös laadukkaat Micsig-oskilloskoopit.

Tarkkuutta autosähkökorjauksiin

Joskus autossa voi olla vikaa, vaikka sen oma diagnoosijärjestelmä kertoisi kaiken olevan kunnossa. Usein kysymys on silloin vain satunnaisesti tai muuten hyvin vaikeasti havaittavissa olevasta sähköviasta jossain järjestelmän osassa. Testerillä voidaan saada suuntaviivat vianetsintään, mutta vasta oskilloskooppi tarjoaa riittävän tarkkuuden komponenttien toiminnan perinpohjaiseen tutkimiseen. Sen avulla voidaan varmistua esimerkiksi induktiivisen pyörännopeus- tai muun tunnistimen asianmukaisesta toiminnasta ja välttyä sen vaihdolta.

Sopivat mallit sisä- ja kenttäkäyttöön

Kahan Micsig-valikoima koostuu kolmesta digitaalisesta oskilloskoopista, joista kaksi on tablettimallisia ja yksi yleismittarityyppinen laite. Kaikissa on selkeä kosketusnäyttö, jalkimmäistä voi käyttää myös mekaanisilla säätimillä ja se sisältää lisäksi perinteiset yleismittaritoiminnot. Jokaisen ominaisuuksiin kuuluu niin ikään vakiovarusteinen akku sekä 31 automaattista mittaustoimintoa ja Mini-A USB -liitäntä, tableteissa on myös verkko-ominaisuudet.



Oskilloskoopin suuresta tarkkuudesta kertoo, että yhden ainoan sekunnin aikana syntyy noin 5000 km pitkä mittauskäyrä.

AUTO FRONTAL

auto-com

Micsig-oskilloskoopit tukevat Autocom CDP+ -testereitä. Diagnostiikkapalvelun, tekniset ohjeet ja tuotteet yhteen linkittävän AutoFrontal-portaalin huoltotiedotteissa on mallikuvia oskilloskoopikäyristä, jollaisia oikein toimivista komponenteista tulisi saada.

Micsig

Lisätiedot: Miika Puolitaival,
(09) 6156 8273, miika.puolitaival@kaha.fi

Micsig



Oskilloskoopit 8"-kosketusnäytöllä

- 2 tai 4 kanavaa
- Kaistanleveys 150/100 MHz
- 800 x 600 px TFT LCD
- 8 Gb sisäänrakennettu muisti
- WLAN, LAN, HDMI, USB Host/Device
- 5 h käyttöaika 8000 mAh Li-ion-akulla
- Käyttölämpötila: 0-45 °C
- Ilmainen ohjelmisto tietokoneelle
- Saatavana sovellus Android-puhelimille
- Kätevä kantokahva

Oskilloskooppi, mittajohdot sekä Mini-A USB -johto, 8000 mAh akku, verkkovirtalaturi, kalibrointitodistus ja englanninkielinen pikakäyttöopas. Tuotenumerot **MSTO1152P** (2 kan.) ja **MSTO1104P** (4 kan.).



Oskilloskooppi 5,7"-kosketusnäytöllä

- 2 kanavaa
- Kaistanleveys 70 MHz
- 640 x 480 px TFT LCD
- USB Host/Device
- 7 h käyttöaika 6000 mAh Li-ion-akulla
- Kannettava, kätevä sopiva muotoilu
- Kosketusnäyttö, näppäimet ja rulla
- Tulokset graafisena ja tekstimuodossa
- Omat näyttötilat ulko- ja sisämittauksiin
- Käyttölämpötila: -20...+45 °C

Oskilloskooppi, mittajohdot sekä Mini-A USB -johto, 6000 mAh akku, verkkovirtalaturi, kalibrointitodistus ja englanninkielinen pikakäyttöopas. Tuotenro **MS207T**.

CEMO-valutusastiat ja valuma-altaat

Vastuulliseen nestekäsittelyyn

Saksalaisen CEMOn valikoimassa on paljon ratkaisuja öljyjen, polttoaineiden, AdBlue-nesteiden ja muiden kemikaalien asianmukaiseen säilyttämiseen ja kuljettamiseen sekä erilaisia järjestelmiä aineiden jakeluun ja siirtoon. Korjaamon arjessa tärkeää roolia näyttelevät erikokoiset valuma-altaat ja valutusastiat.



Huoltokorjaamojen ympäristövastuu

Jätteitä ja ympäristönsuojelua koskevat kansalliset ja kunnalliset lait ja määräykset koskevat myös autokorjaamoja. Se merkitsee, että huolto- ja korjaustoiminnassa syntyneille jätteille on järjestettävä asianmukainen käsittelyketju.

Korjaamossa riittää vaarallisia nesteitä

Ympäristölle haitallisiksi luokiteltuja nesteitä ovat mm. huollon yhteydessä vaihdetut öljyt sekä jarru-, jäähdytys- ja akkunes-teet, kuivumattomat maalit, lakat, liuottimet ja liimat. Myös kaikki edellä mainittuja aineita sisältävät jätteet, kuten suodattimet ja akut, tulee hävittää asianmukaisesti.



CEMO-altaat ja -astiat ovat kierrätettävää PE-muovia.

Valuma-allas kahdelle IBC-säiliölle muovisella / galvanoidulla ritilällä

- Tuotenumero CEMO10952 / CEMO10949
- Mitat 223 x 146 x 47 / 223 x 146 x 46 cm
- Kantavuus: 3000 / 1500 kg
- Kapasiteetti 1100 l
- Kolot trukkipiikeille
- Paino 67 / 87 kg

Öljynvalutusastia 15 / 58 l

- Tuotenumero CEMO10842 / CEMO7908 -
- Mitat 51 x 44 x 15,5 / 92 x 60 x 25 cm -
- Suljettava -



Valuma-allas muoviritilällä

- Tuotenumero CEMO10891
- Mitat 120 x 80 x 18 cm
- Kantavuus 500 kg
- Kapasiteetti 120 l
- Jatkettava

Autoluettelossa on tarjolla paljon erilaisia lavamallisia ja pyörillä varustettuja altaita sekä astioita. Jatkettaviin altaisiin saa liitospaloja sekä lyhyitä ja pitkiä liitoskiskoja.

Lisätiedot:

Mikko Kinnunen, (09) 6156 8375,
mikko.kinnunen@kaha.fi
Joonas Lahti, (09) 6156 8341,
joonas.lahti@kaha.fi

AUTOLUETTELO.fi

for safe storage



Täysi sarja EZ-tuotteita pickup-autoihin!

EZUp & EZReloaded & EZDown

Takalaidan vaimennin EZDown on saanut uutuutena seurakseen takalaidan EZDownReloaded-keventimen sekä konepellin EZUp-kaasujousisarjan. Avolava-autoihin kehitetyissä, jälkiasennettavissa ja mallikohtaisissa sarjoissa käytetään kaasujousena alan johtavan OE-valmistajan Stabiluksen korkealuokkaista vaimenninta.



EZUp – Konepellin kaasujousisarja

Viisi mallikohtaista sarjaa, joiden avulla raskaan konepellin nostaminen muuttuu ylellisen kevyeksi. Kiinnikkeet ja asennusohje sisältyvät. Lisää muiden EZ-sarjojen tapaan laatuvaikutelmaa, mikä tekee siitä hyvän sijoituksen niin yksityishenkilön kuin autokaupankin pickupiin.



EZDownReloaded – Takalaidan keventin

Avattavan takalaidan kevenninsarja sisältää EZDown-vaimennin-sarjan sekä mekaaniset jousipatruunat, jotka keventävät laidan nostamista. Helppo ja nopea asennus ilman porauksia tai erikoistyökaluja, mukana seuraavat tarvittavat kiinnikkeet sekä asennusohje.

EZDown – Takalaidan vaimennin

Kaasujousesta, vaijereista ja kiinnikkeistä koostuva sarja, joka estää lavan päätyluukkua rämähtämästä ala-asentoonsa. Ei vaadi porauksia tai erikoistyökaluja, joten se on helppo myydä joko asennettuna tai sarjana. Yhdeksän sarjaa kattavat Suomen myydyimmät pickupit.

Lisätiedot:

Kari Rajamäki,
(09) 6156 8233, kari.rajamaki@kaha.fi

AUTOLUETTELO.fi

STABILUS



BLAUPUNKT



Blaupunkt Hamburg 990 DAB on täydellinen valinta sekä ajoneuvovalmistajille ja -varustajille että karavaanareille, joiden vienti- ja vierailumaina on sekä digitaalisia DAB/DAB+ että analogisia radiolähetyskäyttöä hyödyntäviä maita.

Monipuolinen Android-soitin

Blaupunkt Hamburg 990 DAB on Android-käyttöjärjestelmällä, DAB-, Wi-Fi- ja BT-vastaanottimilla, levyasemalla ja muistipaikoilla sekä suurella ja tarkalla kosketusnäytöllä varustettu multimediaradio. Laite asennetaan 2-DIN paikkaan, ja sen kiinteä näyttö vaatii säädin- ja suulakevapaata tilaa yläpuoleltaan. Esimerkiksi suosittu Fiat Ducato on tässä suhteessa ideaali asennuskohde.

Monipuolinen navigointiradio

Laitteessa on iGO-navigointi reaaliaikaisella TomTom Traffic -liikennetietopalvelulla, mutta käyttäjä voi halutessaan hyödyntää myös oman älypuhelimensa navigointia ja muita sovelluksia USB-liitännän kautta toimivan näytön peilaustoiminnon ansiosta (Android kaksi- ja iPhone yksisuuntainen). iGO sisältää kahden vuoden ilmaiset karttapäivitykset.

Järjestelmä

- Käyttöjärjestelmä Android 6.0 Marshmallow
- Keskusmuisti 2 GB DDR3 SDRAM
- Sisäinen muisti 16 GB Flash
- Sisäänrakennettu Wi-Fi-vastaanotin

Vahvistin

- 4 x 50 W
- 10-alueinen taajuuskorjain
- Subwoofer OUT

Uuden asetuksen mukaiset kamerajärjestelmät jättirekkoihin

MXN®

Ajoneuvoyhdistelmien suurin sallittu pituus kasvoi viime tammi-kuussa 22,25 metristä 34,5 metriin. Pidemmiltä yhdistelmiltä edellytetään useita teknisiä apulaitteistoja, joista yksi on kamerajärjestelmä.

Lisätiedot: Anne Pekkinen,
(09) 6156 8270, anne.pekkinen@kaha.fi

MXN-järjestelmät ovat täydellinen valinta Asetusmuutoksella arvioidaan saavutettavan merkittäviä hyötyjä erityisesti kappalestavara-liikenteessä sekä elintarvike- ja merikonttikuljetuksissa, jotka edustavat lähes puolta maanteiden tavaraliikenteestä. Uusilta ns. HCT-rekoilta vaaditaan elektroninen ajonvakautusjärjestelmä, sähköohjatut jarrut, kehittyvät hätäjarrutus- ja kaistavahtijärjestelmä sekä kamerajärjestelmä ajoneuvon sivujen näkemiseksi. Jälkimmäiseen tarkoitukseen Kahalla on tarjota laaja valikoima vaatimaan ammattikäyttöön suunniteltuja MXN-tuotteita, joista on helppo koota juuri asetukset ja tarpeet täyttävä kokonaisuus.

Raskas Kalusto esitteli MXN-asennuksen Raskas Kalusto -lehti esitteli uudessa numerossaan Kuljetusliike Pöytälaakso Oy:n ratkaisun uuden asetuksen mukaiseksi kamerajärjestelmäksi. Seinäjoella toimivan, elintarvikekuljetuksiin keskittyneen yrityksen valinta oli 7" MXN-P7QD-näytön ja 160° MXN-22CW-sivukameroiden yhdistelmä. Artikkelissa Pöytälaakso Oy:n liikennepäällikkö Jyrki Maunus toteaa, että näyttö on selkeä ja riittävä. Kamerat välittävät näyttöön hyvän kuvan hämärässäkin, vastuksen pitäessä kamerasulana pakkasessa. Kamerajärjestelmän asensi E-P Truck Service Oy ja asennus otti aikaa vain muutaman tunnin.

Hamburg 990 DAB

Multimediasoitin kaikille signaaleille



Digitaalista DAB (Digital Audio Broadcasting) -lähetystekniikkaa hyödyntäviin maihin kuuluvat mm. Britteinsaaret, useat Skandinavian ja Keski-Euroopan maat sekä Australia (ks. worlddab.org).



Viritin

- FM/AM ja DAB/DAB+

Näyttö 10,1"

- Kapselit. kosk. 1024 x 600 px

Navigointi (microSD)

- NNG LLC iGO, 46 euromaata

- TomTom Traffic

Bluetooth (4.1)

- Handsfree ja suoratoisto

- Yhteystietojen synkronointi

- Sis.rak. ja ulk. mikrofoni

Media/data

- CD/DVD/USB/SDHC

- MP3, AAC, FLAC, APE

- MP4, MPEG, AVI, RM, FLV

- JPEG, PNG, GIF

- iPhone- ja Android-peilaus

Sisään- ja ulostulot

- USB-A 2.0 edessä ja takana

- SDXC edessä

- 2 x A/V takana

- HDMI

- Peruutuskameraliitäntä

- Rattikaukosäädinvalmius

Muuta

- GPS- ja Wi-Fi-antenni

- Kaukosäädin

- Liitinkaaapelisarja

- Päävirran asemamuisti

- Tnro 2002019118440

BLAUPUNKT

Lisätiedot:

Anne Pekkinen,

(09) 6156 8270,

anne.pekkinen@kaha.fi



MXN-P7QD-värinäytössä on neljä kameratuloa, esilämmitys alle 0°C, kaiutin, automaattinen virtakytkin sekä kuvan kääntö ja peilaus. Tuotenumero RV MXNP7QD. Vesitiiviiseen alumiinikoteloon rakennettu MXN-22CW-pallokamera on varustettu mikrofoniolla, IR-LED:illä sekä alle 10 °C automaattisesti kytkeytyvällä lämmityksellä. Tuotenumero RV MXN22CW. Koko laaja MXN-valikoima tarkkoine tuotetietoineen on esillä osoitteessa Autoluettelo.fi.

Asennusartikkeli on julkaistu Raskas Kalusto 02/19 -lehdessä. Teksti ja kuvat: Ilkka Kekko.

Webasto

Cool Top RTE 16 –

webasto.com

Feel the Drive



Tehokkaaseen taukoilmastointiin

Cool Top RTE 16 on Webasto-uutuus kuorma-autojen taukoilmastointiin. Akkuvahdilla varustettu sähkökäyttöinen laite vähentää polttoainekulutusta ja lisää turvallisuutta tarjoten kuskille hyvät yöunet kaikilla taukopaikoilla.

Yleisimpiin kuorma-autoihin

Cool Top RTE 16 on tehokas 1600 W taukoilmastointilaite yleisimpiin kuorma-autoihin (mm. Iveco, MAN, MB, Renault ja Scania). Mallikohtaisella sarjalla kattokanavaan asennettava 24 V laite on aerodynaaminen, rakenteeltaan matala ja kevyt sekä hiljainen ja hyötysuhteeltaan erinomainen.

Hyvät yöunet – varma liikkeellepääsy

Kylmäaineella valmiiksi täytetyn RTE 16:n ansiosta tyhjäkäynti voidaan minimoida ja kuljettaja voi nauttia miellyttävistä yöunista makuuohjaamossaan missä ja millä helteillä tahansa. Jos virta alkaa olla vähissä, ilmastointilaite sammuu automaattisesti varmistuen moottorin käynnistymisen.

Asennus kattoluukun tiilalle

Toimitukseen sisältyy katto- ja sisäyksikön lisäksi punkasta operoinnin mahdollistava kaukosäädin sekä tekniset dokumentit. Asennussarjoihin sisältyy mallikohtainen kehys ja tiiviste, virtakaapeli sekä kiinnitysosat ja -ohjeet. Kompaktin ulkoyksikön mitat (P x L x K) ovat 645 x 920 x 140 ja sisäyksikön 387 x 349 x 165 mm.



Webasto

WEBASTO COOL TOP RTE 16

Jäähdytysteho	1600 kW
Maks. ilmamäärä	230 m ³ /h
Maks. virrankulutus	23 A
Korkeus	140 mm
Paino	23 kg



Webasto

Sisäyksikössä on kirkas, helppolukuinen nestekidenäyttö.

Lisätiedot: Karri Korpi, (09) 6156 8227, 040 480 9020, karri.korpi@kaha.fi

*Fremax-jarrulevyt ovat ECE R90 -hyväksytyjä.
Jarrulevyissä yhdistyvät korkea laatu, turvallisuus
ja EU:n standardien mukainen toteutus.
Fremax-tuotteet ovat läpäisseet kattavan tuotetestauksen,
sisältäen dynaamisen kitkavertailun sekä
kuormituskestävyyttä ja lämpöväsymistä koskevat testit.
Löydät R90 ECE -numeron jarrulevystä ja pakkauksen
etiketistä. Olemme sertifioineet myös jo valikoimassamme olevia,
vanhempien ajoneuvojen jarrulevyjä..*



DEM 
ORIGINAL MANUFACTURER



FREMAX

www.fremax.fi



errave.com



ONLY THE BEST
GET TO STOP IN TIME

www.roadhousebrakes.com

Laturiuutuuksia maille ja merille

CTEK MXS25 -sarjan laturit ovat poistuneet Kahan varastovalikoimasta ja korvattu uusilla PRO25S- ja PRO25SE-laitteilla, jotka todellisina laturien "sveitsiläisinä linkkuveitsinä" ovat nappivalinta jokaisen korjaamon kalustoon. Lisäksi CTEK esittelee CT5 Powersportin uuden version sekä IP44-suojatut M15- ja M25-laturit venekäyttöön.

Litiumakut yleistyvät

Kevyiden litiumakkujen käyttö on yleistynyt voimakkaasti erityisesti urheilullisissa powersport-laitteissa, joissa painonsäästö tuntuu suoraan laitteen suorituskyvyssä. Syväpurkautumisen ja syklisen käytön hyvä sietokyky tekee niistä erinomaisen valinnan myös veneiden sekä hälytys- ja huoltoajoneuvojen käyttöä kustoksi.

PRO25S / PRO25SE

Uuden PRO25-sarjan laturit (40–500 Ah, 30–450 Ah litium) on rakennettu samaan koteloon kuin edeltävä MXS25-sarja, joten niihin sopivat myös samat lisävarusteet. Näkyvä ero on musta väri, mutta teknisesti kyseessä on kuitenkin täysin uusi sarja.

Sarjan kaksi virtalähdetoiminnolla varustettua laturia ovat ominaisuuksiltaan identtiset, mutta PRO25S (tuotenumero CT 40194) toimitetaan 2 m kaapelilla ja PRO25SE (CT 40197) vastaavasti 6 m latauskaapelilla sekä seinätelineellä ja kiinnikkeellä.

CT5 POWERSPORT

CT5 Powersport (5–25 Ah) on suunniteltu moottori- ja mönkijöiden, vesiskootteriden ja moottorikelkkojen powersport-akkujen lataamiseen ja ylläpitoon. Kolme automaattista lataus- ja ylläpito-ohjelmaa: "Normal" lyijyhappoakuille (myös AGM) ja "Lithium" litiumakuille sekä elvyttävä "Recond" syväpurkautuneille akuille.

M15 / M25

Vanhat Marine-laturit M200 ja M300 korvataan uusilla M15- ja M25-malleilla, jotka pohjautuvat PRO25-sarjan moderniin laturiteknologiaan. M15 (28–300 Ah, 20–280 Ah



S-mallin mukana saa Bumper 300 -suojaan kampanjatuotenumeron CT 40194B1.

Kaikissa tämän sivun uusissa CTEK-latureissa on erillinen latausohjelma moderneille litiumakuille.



Li-ion



CT5 Powersport tuotenumero CT 40136 ja M15 / M25 CT 40192 / CT 40201.

litium) lataa monia erilaisia veneakkuja nopeasti ja tehokkaasti. M25 (40–500 Ah, 30–450 Ah litium) on veneenomistajille, jotka tarvitsevat nopean ja tehokkaan latauksen suuremmille käyttöakuille.

Kummassakin mallissa on paljon hyödyllisiä toimintoja, kuten syväpurkautuneiden märkä- ja Ca/Ca-akkujen tehokas elvytystila sekä lämpötila-anturi, joka optimoi varauksen lämpötilan poiketessa arvosta +25 °C. Uutuuslaitteiden mukana toimitetaan 4 m pitkä latauskaapeli, jossa on M10-silmukka-liittimet helppoa veneasennusta varten.



CTEK

Lisätiedot: Timo Lopperi,
(09) 6156 8290, timo.lopperi@kaha.fi



CAN-radioita SAE J1939-normiin!

SAE J1939 -yhteensopivia työkoneradioita on kysely jo toistakymmentä vuotta. Odotus on nyt vihdoin ohi, kun Continental esittelee lyhytrunkoiset CAN-radiot! Eri viritinvariaatioilla markkinoille kuluva vuoden aikana tulevien utuuksien myötä monipuolinen OE-Line2 kattaa kaikki käyttötarpeet ja maailman markkina-alueet.

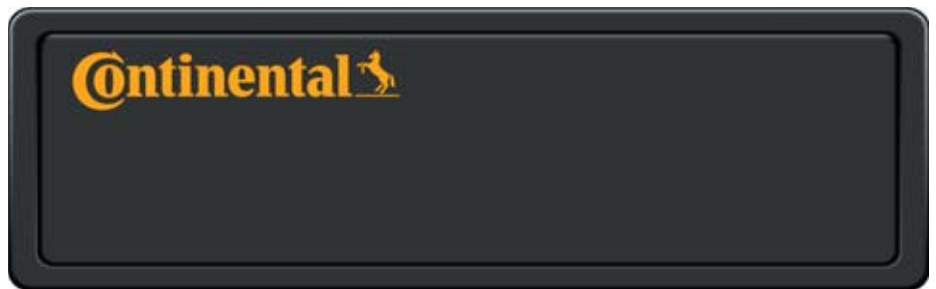


SAE J1939 CAN-soittimet

Continental OE-Line2 -radiosarja laajenee vuoden 2019 aikana odotetuilla CAN-radioilla, jotka kommunikoivat SAE J1939 CAN-väylän kautta ajoneuvon ohjausjärjestelmän ja monitoiminäytön kanssa. CAN-radioita ohjataan esimerkiksi ajoneuvon kosketusnäytöstä tai muista painikkeista ja radio lähettää näytölle toimintatietoja.

CAN-uutuusradioissa on kaikki OE-Line2-sarjan TR-mallien ominaisuudet, kuten FM World Tuner, radioasemien muistivarmennus ja lyhyt runko. Kaikissa CAN-radioissa on USB, Bluetooth, kaksi AUX-liitäntää ja ulostulo aktiiviselle subwooferille.

Ensimmäisessä vaiheessa Continental CAN-radiot tulevat vakionäytöllä ja -käyttöpainikkeilla, joilla radioita voi käyttää CAN-ohjauksen rinnalla. Sarja jatkuu kokonaan näkymättömiin tai normaalin radion DIN-kokoiseen asennuspaikkaan asennettavilla Black Box -versioilla.

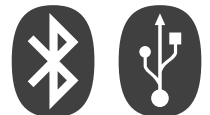


Continental 2019 CAN-radiomallit

- CRS4512UBA-OR** 12V CAN, USB, BT, SAT (Sirius XM Ready)
- CRD4512UBA-OR** 12V CAN, USB, BT, DAB / DAB+ / DMB-A
- CR4512UBA-OR** 12V CAN, USB, BT

Continental 2019 Black Box CAN-radiomallit

- CRS4612UBA** 12V CAN, USB, BT, SAT (Sirius XM Ready)
- CRD4612UBA** 12V CAN, USB, BT, DAB / DAB+ / DMB-A
- CR4612UBA** 12V CAN, USB, BT



Modernit yhteydet

Tehokas 2,1 A USB-lataus ja Bluetooth-paritus kahdelle puhelimelle yhtä aikaa.

Continental OE-Line2 – Hyvää ääntä ja 12/24 V soveltuvuutta työkonisiin

CAN-radiot ovat vain uusin lisäys laajaan OE-Line2 -tuoteperheeseen. Ajoneuvoteollisuuden ensiasennuskäytön vaatimukset täyttävä 12/24 V mallisto on suunniteltu alusta alkaen työkonetyöhön, mistä kertovat konstailematon ulkonäkö sekä säätimien, näytön ja käyttöliittymän selkeys.

Asianmukaisesti CE, E1, FCC ja ROHS -sertifioituissa sekä 3D-kuvatiedostoilla dokumentoiduissa radioissa on asemien muistivarmennus sekä erikoisominaisuutena kauko-ohjausmahdollisuus jännitesyötöllä: yhtä sisäänmenoa 0,45–3,10 V signaaleilla ohjaamalla voi hallita painikkeiden kaikkia normaaleja käyttötoimintoja.

Radioista on saatavana sekä CD-soittimella että etupaneelin USB- ja AUX-liitäntöillä varustetut TR-mallit. Myös CD-malleissa on USB-etuliitäntä sekä AUX-liittimen valmius johtosarjassa. Molemmista on lisäksi tarjolla BT-versioiden musiikkitoistoa ja matkapuhelimen HF-toimintoa varten. Puhelimen mikrofoni on integroitu etupaneeliin ja mukana seuraa erillinen johdollinen mikrofoni.

Lisätiedot: Anne Pekkinen, (09) 6156 8270, anne.pekkinen@kaha.fi

Dräger | Turvallisesti vapaalla ja

Vuonna 1889 perustettu Dräger on maailman johtava alkoholi- ja kaasumittaustekniikkaan erikoistunut yritys. Kahan tuoteohjelmassa se näkyy paitsi alkotestereillään ja -lukoillaan, myös mm. uudistuneella kaasumittarimallistollaan. Olipa kyse vapaa-ajan riennoista tai työtehtävistä, Dräger tarjoaa niiden tueksi luotettavia mittareita – todellisia elämänpelastajia.



Alcotest 3820 – Täydellinen kumppani kesän menoihin

Dräger-testeriperheeseen kuuluu yhteensä neljä mallia: yksityiskäyttöön tarkoitettu Alcotest 3820 (kuvassa) sekä suurempien henkilömäärien puhallutuksiin suunnitellut ammatti- ja viranomaislaitteet 5000, 5820 ja 6820. Kaikki jakavat saman luotettavan tekniikan ja ne ovat hetkessä käyttövalmiita. Laitteita yhdistää niin ikään selkeä, valaistu näyttö ja käytännöllinen monitoiminappi.

Pian alkava kesä on suomalaisille pitkän ja pimeän talven jälkeen mieluista aikaa, joka tarjoaa paljon mahdollisuuksia rentoutumiseen maalla ja vesillä. Kun ohjelmaan kuuluu myös alkoholin nauttimista, on ensisijaisen tärkeää varmistua ajokunnosta niin ohjauspyörässä ja -tangossa kuin ruorissakin. Dräger-alkotesterin ja järjen yhteiskäyttö on erinomainen yhdistelmä kaikissa tilanteissa.



Mm. Kippari-lehti ja Ruotsin suurin yleis-tekniinen aikakauslehti Teknikens Värld olivat vertailuissaan vuonna 2016 hyvin yksimielisiä: paras alkotesteri on Dräger Alcotest 3820.



Dräger | alkotesteri

Se luotettava alkotesteri.



töissä, maalla ja vesillä



Interlock-alkolukot – Lisää kytkentämahdollisuuksia

Alan uusimmat hyväksynyt ensimmäisinä saaneet Interlock 7000 ja 5000 -alkolukot toimivat nopeasti ja luotettavasti sekä sulautuvat tyylikkäästi ohjaamoon. Molemmat soveltuvat yrityskäyttöön ja hieman monipuolisempi 7000 myös valvotun ajo-oikeuden alkolukoksi. Interlock -alkolukot ovat saaneet jälleen uusia mallisoveltuvuuksia. Ota yhteyttä ja kysy lisää!

Dräger | alkolukko

Se hyväksytty alkolukko.



Kaasumittarit uudistuivat

Uudistuneessa Dräger-häkämittarimalistossa on kolme yhden ja yksi kahden kaasun mittaria. Vankka rakenne, anturin lyhyt vasteaika ja tehokas paristo takaavat mittareiden turvallisuuden jopa kahden vuoden ajaksi ilman huoltoa.

- Helppo ja luja kiinnitys krokotiiliklipsillä
- Merkkivalo täydelle käyttövalmiudelle
- Kestävä kotelo vaativiin olosuhteisiin
- Selkeät värikoodit virheiden välttämiseen
- Helposti vaihdettava suodatinkalvo
- Iso ja selkeä näyttö tärkeille tiedoille
- Ääni-, värinä ja 360° valohälytykset



Pac 6000 – Yhden kaasun mittari

Kertakäyttöinen yhden kaasun mittari CO-, H₂S- tai O₂-kaasulle.

Pac 6500 – Yhden kaasun mittari

Jatkuvakäyttöinen yhden kaasun mittari CO-, H₂S-, SO₂- tai O₂-kaasulle.



Pac 8000 – Yhden kaasun mittari

Jatkuvakäyttöinen yhden kaasun mittari 29 eri kaasulle, mukaan lukien erikoiskaasut NO₂, O₃ tai COCl₂.

Pac 8500 – Kahden kaasun mittari

Jatkuvakäyttöinen kahden kaasun mittari, joka voidaan varustaa CO-anturilla tai mittausyhdistelmät H₂S ja CO tai O₂ ja CO mahdollistavalla kaksoisanturilla.

Dräger

Lisätiedot kaikkiin Dräger-tuotteisiin:
Kaj Tötterman, (09) 6156 8268,
kaj.totterman@kaha.fi

VDO WorkshopTab valmiina

Uusien ajoneuvojen ajopiirtureita ja niihin liittyviä lisälaitteita koskeva lainsäädäntö muuttuu, mikä edellyttää korjaamoilta nykyaikaisia laitteistoja. Kahan edustama langaton piirturitesteri VDO WorkshopTab on jo nyt valmis uusien asetusten mukaisiin piirturihuoltoihin ja -tarkastuksiin.

WorkshopTab

VDO WorkshopTab on korjaamojen All-in-One-ratkaisu, joka yhdistää yksiin kuoriin kaikki ajopiirturin asennuksessa, kalibroinnissa, tarkastuksessa ja raportoinnissa vaadittavat toiminnot.

Sisäänrakennetulla Bluetoothilla ja sirukortinlukijalla varustetulla laitteella onnistuvat myös eri ajopiirturiversioiden ohjelmoinnit, asetusten muutokset, testaukset ja päivitykset sekä manipulaatio- ja nopeudenrajoitin-testaukset.

DTCO 4.0 -lisensillä ja langattomalla DSRC-lisäyksiköllä varustettuna VDO WorkshopTabilla voi tehdä kaikki uuden sukupolven piirturien ja tulevien asetuksen mukaiset asennus- ja tarkastustyöt.

 **Bluetooth™**



Tyypilliseen kaksi-vuotistarkastukseen kuluu WorkshopTabin avulla noin puolet vähemmän aikaa kuin ennen, sillä mittaukset voi tehdä ohjaamosta käsin.

TyreMeter Pro -lisäyksikkö

TyreMeter Pro on WorkshopTabin kanssa langattomasti toimiva renkaan ympäryksen mittaamiseen (L-arvo) tarkoitettu lisälaitte.

Renkaan ympäryksen mittaustulos saadaan tablettiin automaattisesti samalla, kun matkapulssi mitataan mittaradalla piirturin 2-vuotistarkastuksen yhteydessä.

TyreMeter Pron sisäänrakennetun akun toiminta-aika on yhdellä latauksella noin 40 mittausta.



Lisävarusteinen magneetti-kiinnike nopeuttaa TyreMeter Pron asennusta teräsvanteeseen.



**INTEGROITU
DSRC-MODULI**



DTCO 4.0 -lisensillä ja DSRC-yksiköllä varustettu WorkshopTab soveltuu kaikkiin tulevien asetusten mukaisiin piirturiasennus- ja -tarkastustöihin.



**UUSI PIIRTURIAANTURI
KITAS 4.0**

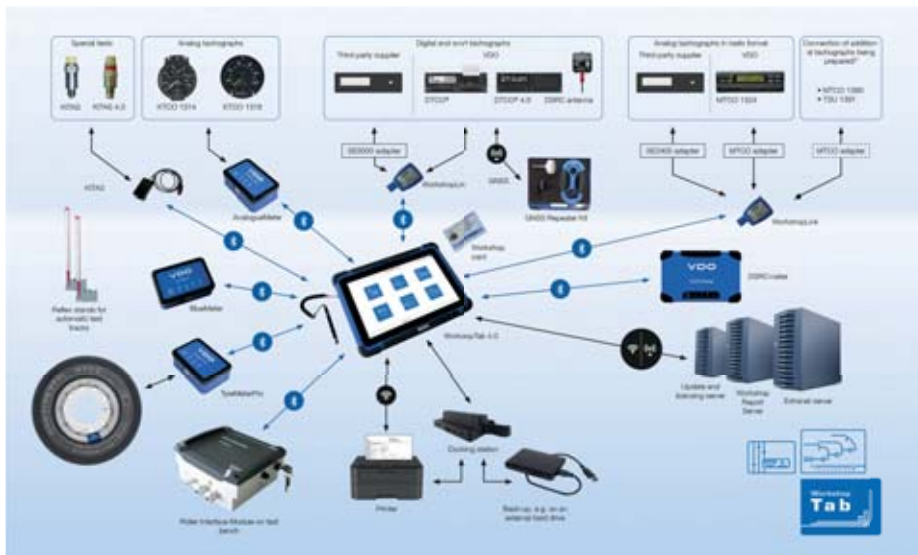


asetusten mukaisiin tarkastuksiin

Uudet EU-asetukset 2014/165 sekä 2016/799 astuvat voimaan 15.6.2019 ja koskevat kyseisestä päivämäärästä alkaen rekisteröityjen, yli 3,5 tonnia painavien ajoneuvojen ajopiirtureita ja ajopiirturitarkastuksia.



Lisätiedot:
Joni Wirtanen, (09) 6156 8255,
joni.wirtanen@kaha.fi



DSRC-lisäyksikkö

WorkshopTabin DSRC-lisäyksiköllä simuloidaan tienvarsitarkastusta 2-vuotitarkastuksen yhteydessä. Laitteen voi asentaa kiinteästi korjaamohalliin tai siirrettävästi kuvan kolmijalkatelineeseen.



SISÄÄNRAKENNETTU
GNSS-ANTENNI

VDO WorkshopTabin toimintoja

- WLAN- tai GSM- (rinnakkaismalli) internet
- Salasanat 20 korjaamotyöntekijälle digipiirturikirjautumiseen
- Piirturin TCO-tiedot (yksityiskohdat, virhemuisti, asetukset ym.)
- Kalibrointiasetukset (mittausmenetelmä, ajopiirturin tyyppi ym.)
- Manipulaatiotesti, käyttöohjeet ja tarkastusraportin laatiminen
- W/L -kalibrointi tie- tai rullamittauksella
- Ajopiirtureiden testaukset, raportit, parametrit ja ohjelmoinnit
- DTCO-lataukset, todistukset ja päivitykset
- TCO-ajopiirturihaku auton tai piirturin tuotenumeron mukaan
- Ohjelmistopäivitykset suoraan verkosta.
- Lisenssit: DTCO 4.0, Korjaamo-ohjelma, KTCO, Manipulointi



STANDARDI
ITS-RAJAPINTA





Muuttuvakierroksinen

Generating Confidence

whisperpower.com

Muuttuvakierroksisella kestmagneettimoottorilla virtaa tuottavassa Piccolo Genverter -tuoteperheessä on nyt yhteensä viisi vaihtovirta-generaattoria. Kaikki ovat saatavana sekä 230 V että 120 V -versioina.

Piccolo-uutuudet Genverter AC -sarjaan

WhisperPower Genverter -generaattoreiden kierroslukua voi säätää, mikä merkitsee kiinteäkierroksisia laitteita hiljaisempaa käyntiä ja parempaa hyötysuhdetta kohteen kannalta optimaalisella kierrosalueella. Erittäin hiljaiset AC- ja DC-generaattorit on toteutettu 1-, 2- tai 3-sylinterisillä dieselmoottoreilla ja käämittömillä roottoreilla. Genverter-sarjan kompakteimman Piccolo-tuoteperheen vaihtovirtageneraattorit Piccolo 8 ja 10 ovat nyt saaneet seurakseen uutuusmallit Piccolo 5, 12 ja 15.

Uuden sukupolven kehittynyt tekniikka

Downsizing-periaatteella suunniteltu sähköpää on mahdollistanut entistä pienemmät ja kevyemmät laitteet, vaikka moottorien koot ja painot eivät ole muuttuneet. Yhdessä teknisten parannusten kanssa se merkitsee, että Piccolo Genverter on helpompi asentaa ja tuottaa parempaa sähköä, jonka taajuusvaihtelu on vain $\pm 0,1$ %. Kasvaneen hyötysuhteen ja piikkikuorman sietokyvyn ansiosta käyttäjä ei maksa turhasta tehosta ja koosta. Uusi 12 kW laite vie tilaa vain vanhan 6 kW generaattorin verran.

Koko mallisto muuttuvakierroksinen

Piccolo-uutuuksien myötä kiinteäkierroksiset generaattorit jäävät historiaan niin Kahan kuin WhisperPowerinkin tuoteohjelmassa. Jatkossa siis koko valikoima koostuu yksinomaan modernilla kestmagneettitekniikalla toteutetuista, muuttuvakierroksisista generaattoreista. Koko valikoima tarkkoine tuotetietoineen on Autoluettelossa.

AUTOLUETTELO.fi



MALLI	PICCOLO 5	PICCOLO 8	PICCOLO 10	PICCOLO 12	PICCOLO 15
Nimellisteho kVA	0-5,0	0-8,0	0-10,0	0-12,0	0-15,0
Piikkiteho (2 s)	200 %	200 %	200 %	200 %	200 %
Melutaso @ 7 / 1 m	54 / 65 dB (A)	51 / 60 dB (A)	51 / 60 dB (A)	54 / 65 dB (A)	54 / 65 dB (A)
Mitat P x L x S cm	42 x 46,1 x 52	60 x 55 x 62,2	74 x 55 x 62,2	74 x 55 x 62,2	87,5 x 57 x 69
Paino kg, sis. PMG	75	164,9	184,9	184,9	219,9

Piccolo Genverter® -sarja täydentyi



Lisätiedot:
Jukka Kerminen, (09) 6156 8296,
jukka.kerminen@kaha.fi



Generating Confidence

WhisperPower Piccolo Genverter -generaattoreiden edistynyt tehoelektronikka toimii puskurina, jonka ansiosta järjestelmässä voidaan häiriöttä käynnistää ilmastointi- ja muita isoja virtapiikkejä ottavia laitteita. Vaihtovirtalaitteiden mukana toimitetaan Power Module Genverter -invertteri.



Kaikilla WhisperPower Piccolo Genverter -malleilla on yhdysvaltalaisen EPA:n (Environmental Protection Agency) ympäristöhyväksyntä.

UUTUUS!



Energiaa, jollaista laitteesi ansaitsevat

GP 18650 litiumioniakun valmistuksessa suorituskyky ja turvallisuus ovat keskeisiä elementtejä.

Turvaventtiili ja PCM-suojapiirimoduuli tekevät siitä turvallisen ja luotettavan akun. Ihanteellinen taskulamppuihin ja valaisimiin. Ei sovellu sähkösavukkeille.

breaks the **limits**



Virtaa vaativille laitteille

GP Lithium on valikoima tehokkaita litiumparistoja, jotka on suunniteltu ammattikäyttöön sekä paljon virtaa kuluttaville laitteille. Litiumparistoja käytetään mm. varoittimissa, ammattitason taskulampuissa mittalaitteissa sekä tuotteissa joita käytetään ulkotiloissa äärimmäisissä lämpötiloissa.

GP Lithium tarjoaa seuraavat edut:

- » Kestää jopa 7 kertaa tavallista pidempään kuin tavallinen alkaliparisto.
- » 30% kevyempi kuin tavallinen alkaliparisto.
- » Toimii äärimmäisissä sääolosuhteissa (-40 °C - +60 °C).
- » Säilyvyys 10 vuotta.
- » Sisäänrakennettu suojapiiri.
- » Ei sisällä raskasmetalleja, kuten kadmiumia lyijyä ja elohopeaa.

**BEING THE
MOST POWERFUL**
has its advantages



Tehokas alkaliparisto, jolle on myönnetty Pohjoismainen Joutsenmerkki

GP Ultra Plus on erinomainen paristo kaiken tyyppisiin sovelluksiin, mukaan lukien salamavalot, peliohjaimet, taskulamput.



Powering a greener tomorrow



VAPAUTA MOOTTORIN TODELLINEN SUORITUSKYKY



CASTROL EDGE FLUID TITANIUM -TEKNIKALLA.
VAHVANA PAINEEN ALLA.

IT'S MORE THAN JUST OIL. IT'S LIQUID ENGINEERING.™

www.castrol.com



Authorised Distributor of Castrol

Helsinki Motor Shown perinteitä jatkamaan luodut Auto sekä korjaamoalan ykköstapahtuma Autokorjaamo -näyttelyt järjestettiin toista kertaa samaan aikaan marraskuun toisena viikonloppuna 2018 Messukeskuksessa Helsingissä. Kaha osallistui kumpaankin ja tarjosi vierailleen mahdollisuuden tutustua molempiin tilaisuuksiin.



Täysi kattaus laatutuotteita

Kahan osasto oli symbolinen päätös maata kiertäneelle Kaha Road Showlle (ks. seuraava aukeama). Ammattipuoli tarjosi erinomaiset puitteet korjaamolaitteiden, työkalujen, varaosien sekä kemikaalien ja palveluiden esittelemiseen kärkeimerkkeinä Twin Busch, Liqui Moly, BGS, CTEK, Kamaso Tools, Bilstein, Gates, Mahle/Knecht, Fremax ja Castrol. Lisävarusteiden ja autohoitotuotteiden ykkösnimiä puolestaan olivat mm. Webasto, Calix, Thule ja SONAX.



korjaamisen juhlaa!

MESSUKESKUS

Jättitapahtumaan osallistui kaikkiaan 78 yritystä, ja autojen sekä korjaamolaitteiden lisäksi messuvieraat pääsivät tutustumaan mm. autoilutarvikkeisiin, rahoitusvaihtoehtoihin sekä vakuutuksiin. Tarjolla oli myös viihdettä sekä koeajossa lähes 200 autoa 29 eri merkiltä, mukaan lukien 50 vaihtoehtoista energiaa hyödyntävää ajoneuvoa.




2019
VUODEN AUTO SUOMESSA
AULI RY

Auto & Autokorjaamo 2018 -tapahtuman mahdollistivat yhteistyössä Autotuoajat ja -teollisuus ry sekä Messukeskus. Samassa yhteydessä järjestetyssä Auto- ja liikenne-gaalassa Vuoden Auto 2019 -palkinnon sai uusi Ford Focus. Kaha kiittää järjestäjiä ja kaikkia osastoillamme käyneitä!



The logo consists of the letters 'NK' in a bold, red, sans-serif font. A small 'TM' trademark symbol is positioned to the upper right of the 'K'.

THE RELIABLE PART

Me pohjoismaalaiset
pidämme äärimmäisyyksistä....

Ja tämä pätee myös
varaosiemme laatuun!

NK – Premium-laatuiset jarruosat
Tanskalaisten asiantuntijoiden suunnittelemina.



- Jarrulevyt, -kengät, -rummut, -vaijerit, -letkut
- Alkuperäislaatua vastaavat varaosat
- ECE R90 –standardin mukaiset osat
- Tuotevalikoima kattaa laajalti suomalaisen autokannan
- Yli 50 vuoden kokemus Euroopan jälkimarkkinoilla

nk-autoparts.com