KAHAVIESTI

KAHAN ASIAKASLEHTI KERTOO UUTISET JA AJANKOHTAISUUDET 2/2026



Uudet Kamasa Tools -pihdit tarjoavat laatua ja käyttömukavuutta s.21

Schaeffler on voimansiirron asiantuntija s.20

Laadukas Dräger 4000 -alkotesteri varmistaa ajokunnon s.05

Kylmäaineletkut mittatilaustyönä Kahalta s.15

Valeo murtaa yleisiä myyttejä Stop-Start -järjestelmistä s.17

Lisämyyntiä korjaamolle voimansiirron öljyn-vaihdoilla s.07

Nuoret osaajat ottivat mittaa toisistaan Taitaja2026-kilpailussa s.04

kahaviesti.fi



Sisältö

03 KL-Varaosat laajentaa toimintaansa

04 Nuoret osaajat ottivat mittaa toisistaan Taitaja2026-kilpailussa

05 Laadukas Dräger 4000 -alkotesteri varmistaa ajokunnon

07 Lisämyyntiä korjaamolle voimansiirron öljynvaihdoilla

08 Stabilus Industrial Powerise nostaa, laskee, avaa ja sulkee – tehokkaasti ja turvallisesti

09 Spheros E-cooler sähköisten linja-autojen ja hyötyajoneuvojen akuston lämmönhallintaan

10 Hallitse ESI[tronic]-lisenssejä Bosch Marketplacessa

12 Effekt-kesälasinpesuneste ja AT-aerosolimaalit nyt saatavilla

13 Raikasta auto uusilla SONAX Air Ventures -suihkeilla

14 Veratron VL Digital – Mittareiden uusi aikakausi

15 Kylmäaineletkut mittatilaustyönä Kahalta

16 Metzger Autoteile – monipuolinen varaosavalikoima yli 45 vuoden kokemuksella

17 Valeo murtaa yleisiä myyttejä Stop-Start-järjestelmistä

18 Varusteet kaikenlaiseen kuljetukseen

20 Schaeffler on voimansiirron asiantuntija

21 Uudet Kamasa Tools -pihdit tarjoavat laatua ja käyttömukavuutta

22 Classic Motorshow ja Mansen Mörinät – Klassikkoautoja ja järeitä koneita

KAHAVIESTI

Julkaisija: Oy Kaha Ab,
Ansatie 2, 01740 Vantaa
Puh. (09) 615 6800
Päätoimittaja: Marjo Mäkinen
Palaute: info@kaha.fi

Toimitus ja taitto: Oy Kaha Ab
Paino: Newprint Oy
Lue myös www.kahaviesti.fi

Painotuote tukee taloudellisesti ilmastotoimia
ClimatePartner.com/16132-2605-1003

Eläköön ammatillinen koulutus!

Kaha osallistui ensimmäistä kertaa (ainakin oman urani aikana) Taitaja-tapahtumaan 18.–21.5.2026. Taitaja on vuosittain järjestettävä tapahtuma, jossa nuoret osaajat kilpailevat eri alojen ammattitaitojen suomenmestaruuksista. Kaha ja korjaamoketjumme Autoexperten olivat mukana järjestämässä kilpailurasteja Ajoneuvotekniikan ja Autonkorikorjauksen osaajille, joten pitihän sitä itsekin lähteä paikan päälle seuraamaan, kun tällainen tilaisuus tarjoutui.

En ollut koskaan aikaisemmin käynyt Taitaja-tapahtumassa, enkä oikein edes tiennyt, mitä tapahtumalta odottaa. Jo matkalla koin ensimmäisen yllätyksen: liikenne jonoutui pahasti jo kilometri ennen Tuusulan urheilukeskusta, vaikka kyseessä oli keskiviikko ja aamupäivä. En ollut osannut odottaa tällaista yleisöryntäystä, mutta ihan mahtavaa, että ammatillinen koulutus kiinnostaa.

Kaiken kaikkiaan Taitaja-kilpailussa oli esillä noin 50 lajia, ja Tuusulan finaalitapahtumaan oli selvinnyt noin 500 oman alansa parasta kilpailijaa. Heti alueelle tultaessa korostui se, että lajeja tosiaan oli laidasta laitaan: ulkoalueilla järjestettiin paitsi kuljetuslogistiikkaa ja metsäkoneen käyttöä, niin myös hevosten hoitoa. Myös kaikki alueen areenat ja urheiluhallit oli valjastettu kilpailukäyttöön, ja niissä pystyi seuraamaan kaikkea mahdollista aina autotekniikasta ja hitsauksesta kokkeihin, floristeihin ja eläintenhoitoon. Sanoisin, että Taitaja onkin erinomainen vierailukohde, mikäli sinulla on lähipiirissäsi nuoria, jotka ovat hukassa sen kanssa, mitä haluavat isona tehdä.

Lopulta löysin Ajoneuvotekniikan ja Autonkorikorjauksen kilpailualueet, ja sain ilokseni huomata, että tämäkin halli suorastaan kuhisi ihmisiä. Paikalla oli niin autoalan yritysten edustajia, kilpailijoita, opettajia, opiskelijoita kuin muitakin alasta kiinnostuneita. Kun katselin kilpailusuorituksia, ei voinut muuta kuin ihailla, millä taidolla ja intensiteetillä nämä nuoret tehtävistä suoriutuivat. Itse suhtauduin tuossa iässä intohimoisesti korkeintaan kotibileiden järjestämiseen.

Kaiken kaikkiaan Taitaja2026-visiitistä jäi erittäin hyvä fiilis. Tapahtuma loi rennon kohtaamispaikan opiskelijoille, eri alojen ammattilaisille sekä nuorille, jotka vielä etsivät omaa polkuaan. Ammatillinen koulutus on arvokasta, ja on hyvä muistaa, että monia näistä työpaikoista ei tekoäly pysty viemään – ei nyt, eikä välttämättä koskaan. Eläköön ammatillinen koulutus, eläköön ammattiosaajat!

Voit lukea lisää Taitaja-tapahtumasta sekä Kahan ja Autoexpertenin kilpailurastista sivulta 4.

Toivotan kaikille asiakkaillemme aurinkoista ja rentouttavaa kesää.



Marjo Mäkinen

Päätoimittaja



KL-Varaosat laajentaa toimintaansa

Tytäryhtiömme ja Kahan aluetukkuna toimiva KL-Varaosat on laajentanut toimintaansa. Tampereen toimipiste muutti uusiin toimivampiin tiloihin Pirkkalaan ja KL-Varaosat Vaasa avasi ovensa asiakkaille kesäkuun alussa.

KL-Varaosat-toimipisteet toimivat nykyään kaikkien automerkkien varaosien aluetukkuina, mikä luonnollisesti asettaa omia vaatimuksiaan myös varasto- ja myymälätiloille. Parantaakseen tilojen toimivuutta ja myymälän saavutettavuutta Tampereen toimipiste muutti Nekalasta uusiin tiloihin Pirkkalaan vuoden 2025 joulukuussa. Maaliskuussa 2026 pääsimme viettämään toimipisteen tupaantuliaisia korjaamoillan muodossa. Kesäkuussa saimme jälleen uutta juhlan aihetta, kun KL-Varaosien yhdeksäs toimipiste aloitti toimintansa Vaasassa.

Pirkanmaan korjaamot kokoontuivat korjaamoillassa

Pirkanmaan alueen korjaamot pääsivät tutustumaan KL-Varaosien uusiin tiloihin, kun järjestimme korjaamoillan maaliskuun lopulla Pirkkalassa. Ilta oli huippumenestys, sillä paikalle saapui yli 100 asentajaa ja muuta korjaamohenkilökuntaa lähialueilta.

Korjaamoillan aikana vieraille tarjottiin paitsi hyvää syötävää, niin myös ajankohtaisia tietoiskuja. Erityisesti uudemman autokannan teknistä kehitystä sekä näiden autojen huoltoja ja korjauksia käsittelevät puheenvuorot kiinnostivat asiakkaita. Ajoneuvotekniikkaan keskittyvien esitysten lisäksi korjaamoillassa esilteltiin uuden toimipisteen laajoja varastotiloja, paikallista sähköistä tuoteluetteloa sekä Autoexperten-korjaamoketjua. Sähköisen tuoteluettelon avulla korjaamo voi tilata tuotteet helposti ja nopeasti suoraan korjaamon ovelle. KL-Varaosat Tampere tarjoaa tavarakuljetuksia korjaamoasiakkailleen kolme kertaa päivässä.

Asiasisällön lisäksi korjaamoillassa ajettiin kilpaa rallisimulaattorilla sekä verkostoiduttiin rennoissa tunnelmissa muiden Pirkanmaan alueen toimijoiden kanssa. Kokonaisuudessaan erittäin onnistunut ilta!









KL-Varaosat palvelee nyt myös Vaasassa

KL-Varaosat-myymälöiden verkosto laajeni kesäkuun alussa, kun yhdeksäs toimipiste avasi ovensa Vaasassa. KL-Varaosat Vaasa palvelee asiakkaita aivan keskustan kupeessa, Klemettilässä, joka on tunnetusti autoalan tuotteiden ja palveluiden keskittymä. Uuden toimipisteen osoite on: Mylläärinkatu 21, 65100 Vaasa. Tiloissa on aiemmin toiminut TOOLS, joka muutti samaan konserniin kuuluvan Grollsin kanssa yhteisiin toimitiloihin.

Vaasan toimipiste tulee vahvistamaan Kahan tuotteiden saatavuutta länsirannikolla sekä mahdollistamaan asiantuntevan asiakaspalvelun ja nopeat toimitukset lähialueen korjaamoille. KL-Varaosat Vaasa tulee toimimaan, muiden KL-toimipisteiden tapaan, myös paikallisena Autoexperten-aluetukkuna.

KL-Varaosat – Kaikkien merkkien aluetukku.



Nuoret osaajat ottivat mittaa toisistaan Taitaja2026-kilpailussa

Taitaja2026 kokosi jälleen Suomen parhaat nuoret osaajat, kun ammatillisen koulutuksen suurtapahtuma järjestettiin Tuusulan urheilukeskuksessa 18.–21.5.2026. Tällä kertaa myös Kaha ja Autoexperten olivat menossa mukana!

Taitaja on vuosittain järjestettävä tapahtuma, jossa kilpaillaan eri alojen ammattitaitojen suomenmestaruuksista. Kilpailulajit perustuvat ammatillisiin perustutkintoihin ja finaalitapahtumaan pääsevät osallistumaan karsintojen perusteella valitut huippuosaajat ympäri Suomen. Suurimpaan osaan lajeista yläikäraja on 22 vuotta.



Tänä vuonna Taitajan järjesti Keski-Uudenmaan koulutuskuntayhtymä, Keuda. Ammatillisia aloja oli mukana noin 50 – aina autotekniikasta, rakennusalasta ja teollisuudesta ravitsemispalveluihin, kauneudenhoitoon ja viestintäteknologiaan. Myös Kaha ja Autoexperten-korjaamoketju olivat mukana järjestelyissä, kun tulevaisuuden ajoneuvotekniikan ja korinkorjauksen ammattilaiset ottivat mittaa toisistaan.

Autoexperten-rastilla kysyttiin ilmastointijärjestelmän osaamista

Kaha ja Autoexperten-korjaamoketju osallistuivat Taitaja2026-tapahtumaan yhteistyökumppanin roolissa, ja saimme kunnian järjestää tehtäväratin sekä ajoneuvotekniikan että autonkorikorjauksen kilpailijoille. Rastin järjestäjänä tehtäviimme kuuluivat niin toteutuksen suunnittelu, tuomarointi kuin tarvittavan välineistön järjestäminen paikan päälle.

Ajoneuvotekniikan puolella kilpailijan tehtävänä Autoexperten-rastilla oli selvittää ajoneuvon lämmönhallinnassa oleva vika sekä tehdä huolto R744-kylmäaineella olevaan ilmastointijärjestelmään. Tehtävän kuvauksessa auton mainittiin käyneen muualla huollossa/korjauksessa, jonka jälkeen vika oli ilmennyt heti. Kilpailijan tuli osata etsiä vika käyttäen apunaan testeriä sekä korjata löydetty vika. Kun vika oli saatu korjattua, tuli auto saattaa huoltotilaan, jolloin ilmastoinnin huollon pystyi tekemään oikein.

Tehtävänanto poikkesi hieman autonkorikorjauksen kilpailijoille, mutta auto ja järjestelmä olivat samat. Korikorjaajien tehtävänä oli tyhjentää korjaukseen tulevan ajoneuvon ilmastointijärjestelmä annettujen ohjeiden mukaisesti.



Tuomaroinnin painopisteet

Molemmissa Kahan järjestämissä tehtävärasteissa painotettiin oikeita työvaiheita ja erityisesti työturvallisuutta. R744-järjestelmän paineet ovat merkittävästi kovemmat kuin vanhemmissa järjestelmissä, ja tämä tuli ottaa huomioon ilmastointihuoltolaitteen kanssa työskennellessä. Lisäksi testerin oikeanlainen käyttäminen oli avainasemassa tehtävän pisteytyksessä.

Taitaja2026-kilpailutapahtumat kestivät yhteensä kolme päivää: ensimmäiset opiskelijat suorittivat rastin tiistaina, viimeiset torstaina. Kahan järjestämän tehtävän suoritti yhteensä 19 kilpailijaa, mikä piti tuomaristomme kiireisenä.

Taitaja2026 – Ammattiylpeyttä ja kohtaamisia

Taitaja2026-kilpailutapahtumat olivat kaikille avoimia ja maksuttomia, ja yleisöä kävikin paikan päällä valtavasti. Erityisesti keskiviikkona riitti vipinää, kun kisa-alue oli auki klo 18 asti. Taitaja-tapahtuma kiinnosti myös maamme päättäjiä, sillä kilpailualueisiin kävivät tutustumassa muun muassa opetusministeri Anders Adlercreutz ja työministeri Matias Marttinen.

Kaiken kaikkiaan Taitaja on todella hieno tapahtuma, jossa ammatillisen koulutuksen monipuolisuus ja tulevaisuuden huippuosaajat pääsevät upeasti esiin. Taitaja-kilpailu on myös erittäin hyvä paikka kohtaamisille oman alan osaajien kesken. Esimerkiksi ajoneuvotekniikan ja autonkorikorjaajien tuomaristo koostui paitsi ympäri Suomea vaikuttavista ammattiopettajista, niin myös alan työnantajien edustajista. Tämä tuo opettajat, yritykset ja oppilaat lähemmäs toisiaan, mistä seuraa arvokasta tiedon välittämistä sekä mahdollisuuksia löytää uusia yhteistyökuvioita ja työllistymismahdollisuuksia.

Erinomainen tapahtuma, tulemme olemaan mukana jatkossakin.

Laadukas Dräger 4000 -alkotesteri varmistaa ajokunnon



Kesälomakausi on pian kuumimmillaan, mikä tarjoaa erinomaisen tilaisuuden huipputarkkojen Dräger 4000 -alkotestereiden myyntiin. Älä arvuuttele ajokuntoa, vaan tarkista se luotettavasti!

Kesällä mökkeillään, veneillään, reissataan ja vietetään pihajuhlia. Monilla kesään kuuluu myös alkoholin käyttö, ja aurinkoisena päivänä juomaa saattaa kulua suunniteltua enemmän. Tällaisissa tilanteissa ajokunto saattaa mietityttää, joten luotettavalle Dräger 4000 -alkotesterille on kysyntää.

Dräger Alcotest 4000 tarjoaa luotettavan puhallustuloksen

Internet on täynnä erilaisia, teoreettisia promillelaskureita, joihin syötetään tietoja kulutettujen alkoholiannosten määrästä, kellonajasta sekä käyttäjän ruumiinrakenteesta. Laskureiden tuloksia voi kuitenkin pitää vain suuntaa antavina, sillä alkoholin palaminen elimistöstä on aina yksilöllistä ja tapauskohtaista. Ainoa tapa varmistua promillemäärästä on suorittaa puhallustesti korkealaatuisella alkotesterillä.

Kuluttajakäyttöön suunniteltu Dräger Alcotest 4000 on luotettava ja erittäin helppokäyttöinen alkometri, joka antaa tarkan puhallustuloksen nopeasti. Saksalainen Dräger on alkoholitestauksen edelläkävijä, jonka laadukkaita tuotteita käyttävät viranomaiset ympäri maailmaa. Myös kuluttajille suunnatun Alcotest 4000 -laitteen toiminta perustuu samaan teknologiaan, jota käytetään ammattikäyttöön tarkoitetuissa alkotestereissä.

Miksi valita Dräger Alcotest 4000?

- Luotettava puhallustulos nopeasti. Alcotest 4000 on toimintavalmis muutamassa sekunnissa ja puhalluksen voi suorittaa heti. Näytteen käsittelyaika huoneenlämmössä on noin kolme sekuntia, mikäli puhallustulos on 0,00 ‰. Jos tulos on esimerkiksi 1,00 ‰, käsittelyyn menee noin 10 sekuntia.
- Helppo käyttää. Mittaustoiminnon käynnistäminen on yksinkertaista: paina vain taustavalaistua toimintopainiketta. Laitteen näyttö ja valinnaiset merkkiäänet ohjaavat käyttäjää läpi puhalluskokeen. Voit valita laitteen kieleksi suomen, ruotsin tai englannin. Kiitos kompaktin muotoilun, Dräger-alkotesteri mahtuu esimerkiksi povitaskuun tai käsilaukkuun. Puhalluskokeen voi siis suorittaa huomaamattomasti missä tahansa.
- Suunniteltu kestämään vuosia. Dräger Alcotest 4000 on valmistettu Saksassa korkeimpien laatustandardien mukaisesti. Laitteen säännöllisen kalibroinnin avulla mittaustekniikka pysyy tarkkana vuosia. Suosittelemme Dräger-alkometrin kalibrointia vähintään kerran vuodessa. Huom! Alkotesteriä valittaessa kannattaa kiinnittää huomiota siihen, että laite on kalibroitavissa. Jos laitetta ei pysty kalibroimaan, ei sen mittaustuloksiin voi luottaa.

Tuotenumero: D3706324



Muista myös Dräger 5+5 -kesäkampanja!

Tarjoamme nyt Dräger 4000 -alkotesterin ja kätevän kokoontaittuvan juomapullon kesäisenä kampanjapakettina! Kun ostat 5 kpl Dräger-alkotestereitä, saat 5 kpl Sagaform Stig -juomapulloja kaupan päälle. Kampanja on voimassa 31.8.2026 asti tai niin pitkään kuin kaupanpäällisiä riittää. Kampanjapaketteja on saatavilla reilu, mutta rajoitettu erä.

Kampanjapaketin tuotenumero: D3706324SK

Huom! Myydään vain 5 kpl erissä.



Lisätiedot tuotteesta ja kampanjasta:

Joni Wirtanen
(09) 6156 8255
joni.wirtanen@kaha.fi

Invented for life

BOSCH



FILTER+ pro



Bosch FILTER pro -raitisilmasuodattimet – parhaan mahdollisen ilmanlaadun takaamiseksi auton sisätiloissa: torjuu tehokkaasti viruksia, bakteereja, hometta ja hienojakoista pölyä sekä neutraloi allergeeneja ja haitallisia kaasuja.



Lisämyyntiä korjaamolle voimansiirron öljynvaihdoilla

Voimansiirron öljynvaihdoilla on merkittävä vaikutus ajoneuvon toimintaan, vaikka niitä ei olisikaan merkitty valmistajan huolto-ohjelmaan. Asiantuntevasti perusteltuina ne tuovat korjaamolle myös helppoa lisämyyntiä.

Automaattivaihteistot, tasauspyörästöt, jakolaatikot, Haldex-kytkimet ja sähköautojen reduktiovaihteistot ovat ajoneuvon voimansiirron kriittisimpiä osia. Silti niiden öljynvaihto jää usein tekemättä – jopa valmistajien huolto-ohjelmien ulkopuolelle. Korjaamoille öljynvaihdot ovat kuitenkin merkittävä mahdollisuus sekä lisämyyntiin että asiakastyytyväisyyden kasvattamiseen.

Myös voimansiirron öljyt vanhenevat

Kuten moottoriöljyt, myös voimansiirron öljyt altistuvat lämmölle, paineelle, epäpuhtauksille ja mekaaniselle kulumiselle. Ajan myötä öljyt hapettuvat, menettävät voiteluominaisuuksiaan ja viskositeettiaan sekä keräävät epäpuhtauksia, jotka kiihdyttävät osien kulumista. On siis selvää, että vanha öljy ei suojaa komponentteja yhtä tehokkaasti. Jos öljyjä ei vaihda koskaan, nousee riski kalliille korjauksille merkittävästi.

Vaikka valmistajat markkinoivat osan öljyistä olevan koko auton eliniän kestävää laatua, on öljyn käyttöikä todellisuudessa rajallinen. Esimerkiksi yhdysvaltalaiset ja eurooppalaiset vaihteistovalmistajat (ZF, Aisin, Getrag) suosittelevat usein 60 000–120 000 km vaihtoväliä vaihteistoöljylle – riippumatta siitä, mitä auton oma huolto-ohjelma sanoo.

Automaattivaihteiston öljynvaihto ehkäisee kalliita vikoja

Automaattivaihteiston öljy ei ole immuuni epäpuhtauksille tai lämpötilan vaihteluille. Öljyn ikääntyessä sen ominaisuudet muuttuvat, ja lisäaineiden tehon heikentyessä öljy saattaa alkaa vaahdota. Tämä luonnollisesti heikentää vaihteiston toimintaa ja voi pidemmän päälle aiheuttaa vikoja, joiden korjaaminen voi tulla todella kalliiksi.

Öljynvaihto automaattivaihteistoon kannattaa, koska se:

- pidentää momentinmuuntimen ja turbiinin käyttöikää
- vähentää solenoidien jumittumista
- parantaa vaihtamismukavuutta
- ehkäisee laatikon ylikuumenemista
- ehkäisee kalliita korjaustarpeita

Samalla kun automaattivaihteistoon suoritetaan öljynvaihto, on tärkeää vaihtaa myös suodatin. Jos automaattivaihteiston suodatinta ei vaihdeta riittävän usein, saattaa se menettää läpivirtauskykyään, ja öljynkierto voi siten häiriintyä. Kiertohäiriöt voivat puolestaan aiheuttaa ylikuumenemista vaihteiston sisällä ja sitä kautta mekaanista kulumista. Mekaanisesta kulumisesta seuraa suurella todennäköisyydellä öljynpaineen alenemista, mikä johtaa siihen, että vaihteen vaihtamisessa ilmenee kovuutta, nykimistä tai luistamista. Pahimmillaan lopputuloksena voi olla tilanne, jossa koko vaihteisto joudutaan vaihtamaan.

Vaihda öljyt myös tasauspyörästöihin ja nelivetojärjestelmiin

Vaihteistoöljyjen lisäksi myös muut voimansiirron öljyt ovat alttiita kulutukselle. Tasauspyörästössä korkeat pintapaineet voivat aiheuttaa öljyn leikkaantumista ja ajan myötä myös metallipölyn määrä öljyssä lisääntyy. Kulunut öljy kuluttaa järjestelmää ja tekee siitä kovaäänisemmän.

Yksi kustannustehokkaimmista tavoista ehkäistä kalliita voimansiirron remontteja nelivetojärjestelmissä on vaihtaa Haldex-monilevykytkimen öljyt säännöllisesti. Nelivedon monilevykytkimissä öljy likaantuu ja paksuuntuu, mikä aiheuttaa kuormitusta pumpulle. Pidemmän päälle nelivedon toiminta heikkenee ja pumppu voi jopa hajota.

Myös sähköauton vaihteisto tarvitsee öljynvaihtoa

Sähköautossa ei ole perinteistä automaattivaihteistoa, mutta siellä on reduktiovaihteisto, tasauspyörästö(t) ja korkeakierroksiset moottorin laakerit. Sähkömoottorin nopeudet ovat jopa 15 000–20 000 rpm, mikä rasittaa öljyä erittäin voimakkaasti. Säännöllinen öljynvaihto pitää järjestelmän lämpötilat kurissa ja pienentää laakerivaurioiden riskiä.

Moni sähköautovalmistaja ei listaa vaihteiston öljynvaihtovälejä huolto-ohjelmaansa, mutta käytännöt ovat pikkuhiljaa muuttumassa. Esimerkiksi Tesla, Hyundai ja Toyota ovat jo lisänneet voimansiirron öljynvaihdot ohjelmiinsa useilla markkinoilla.

Korjaamolle selkeä lisämyyntimahdollisuus

Voimansiirron öljynvaihdot ovat paitsi järkevää lisämyyntiä korjaamolle, niin myös arvokasta lisäpalvelua asiakkaalle. Kun korjaamo kertoo aktiivisesti öljynvaihtojen käytännön hyödyistä ja kalliiden remonttien ennaltaehkäisystä, on asiakkaan helppo ymmärtää, miksi voimansiirron öljynvaihdot kannattaa tehdä säännöllisesti. Vanhenneen öljyn vuoksi rikkoutunut vaihdelaatikko voi maksaa 3 000–10 000 €. Automaattivaihteiston öljynvaihto suodattimineen maksaa murto-osan.

Korjaamolle öljynvaihdot ovat kannattavia töitä, jotka on helppo suunnitella ja nopea toteuttaa, kun menetelmät ja tuotteet ovat oikeat. Lopputuloksena arvokasta lisämyyntiä korjaamolle, konkreettista hyötyä asiakkaalle.

Tuotteista lisätietoa:
Seppo Salo
(09) 6156 8326
seppo.salo@kaha.fi



Stabilus Industrial Powerise nostaa, laskee, avaa ja sulkee – tehokkaasti ja turvallisesti

Huippulaatuisista kaasujousistaan tunnetun Stabiluksen valikoimista löydät myös kestävät ja monipuoliset Powerise-käyttölaitteet hyötyajoneuvojen ovien, luukkujen, kansien ja ikkunoiden avaamiseen, sulkemiseen, nostamiseen ja laskemiseen.

Hyötyajoneuvoissa kaikkien järjestelmien ja komponenttien on kestettävä valtavaa rasitusta ja pitkiä työpäiviä. Kovaan ammattikäyttöön suunniteltujen Stabilus Industrial Powerise® -käyttölaitteiden avulla esimerkiksi ovien sähköinen nosto, lasku, avaaminen ja sulkeminen sekä raskaiden elementtien paikallaan pitäminen onnistuu turvallisesti aina millimetrin tarkkuudella.

Sopiva Powerise-ratkaisu kaikkiin hyötyajoneuvoihin

Stabilus Industrial Powerise toimii saumattomasti kaikissa hyötyajoneuvoluokissa: aina maatalous- ja rakennuskoneista kuorma-autoihin, matkailuautoihin ja erikoisajoneuvoihin. Powerise-käyttölaitteet varmistavat turvallisen ja hallitun liikkeen kaikkiin liikkuviin osiin, kuten oviin, ikkunoihin, luukkuihin ja läppiin. Laitteet ovat huoltovapaita koko käyttöikänsä ajan.

Ammattilaisten tarpeet vaihtelevat suuresti, joten yksi ratkaisu ei käy kaikille. Siksi Stabilus Industrial Powerise -käyttölaitteet tarjoavat laajan valikoiman vaihtoehtoja jo vakiomalleissa. Voit valita juuri tarpeisiisi sopivat karan nousut, iskun pituudet, nopeudet, sisäiset tai ulkoiset ohjaukset sekä tiedonsiirto-ominaisuudet. Monipuolisten vaihtoehtojen ansiosta Powerisen konfigurointimahdollisuudet ovat lähes rajattomat. Laitteen kompaktit mitat puolestaan mahdollistavat ergonomisen ja tilaa säästävän suunnittelun.

Esimerkkejä Stabilus Industrial Powerise -valikoimasta



IPR35

- Ulkoinen ohjausyksikkö
- Ihanteellinen kohtuullisille voimille 2,5 kN asti
- Vakiotuotteet eri sovelluksiin ja kokoonpanoihin



IPR35 SMART

- Integroitu ohjaus
- Jopa neljän käyttölaitteen synkroninen toiminta
- Yksinkertainen aktivointi



IPR40

- Sisäänrakennettu rajakytkin
- Aktiiviset ja passiiviset voimat 5 kN asti
- Erilaisia liitäntävaihtoehtoja



IPR40 SMART

- Sisäinen ohjaus
- Turvallisuus EN ISO 13849-1 -standardin mukaisesti
- CAN-väyläkommunikaatio

Katso videolta, miten Stabilus Industrial Powerise toimii:

Kiinnostuitko?

Tuotteista lisätietoa:
Karri Korpi
(09) 6156 8227
karri.korpi@kaha.fi



Spheros E-cooler sähköisten linja-autojen ja hyötyajoneuvojen akuston lämmönhallintaan

Sähköiset ajoneuvot toimivat tehokkaimmin, kun niiden akuston lämpötila on tismalleen oikea. Uusi Spheros E-cooler on erinomainen ratkaisu sähköisten linja-autojen ja hyötyajoneuvojen akuston lämmönhallintaan.

Sähköisen liikenteen nopea kasvu, erityisesti joukkoliikenteessä, on lisännyt tarvetta tehokkaille ja luotettaville akuston lämmönhallintaratkaisuille. Spheros E-Cooler on suunniteltu vastaamaan juuri tähän haasteeseen: se pitää ajoneuvojen suurjänniteakustot optimaalisessa lämpötilassa kaikissa tilanteissa ja sääolosuhteissa.

Miksi akuston lämmönhallinta on tärkeää?

Akut ovat erittäin herkkiä lämpötiloille. Jokaisella akustolla on tietty, kohtalaisen kapea, lämpötila-alue, jossa se toimii optimaalisesti. Liian matala lämpötila heikentää akun latauskykyä ja toimintamatkaa, kun taas liian korkea lämpötila voi heikentää akun käyttöikää ja pahimmillaan aiheuttaa vaurioita.

Ajoneuvon akuston yhteyteen asennettavan lämmönhallintajärjestelmän tehtävänä on varmistaa, että akusto pysyy aina optimaalisessa lämpötilassa. Lämpötilaa tarkkaillaan niin ajon, latauksen kuin äärimmäisten sääolosuhteidenkin aikana.

Spheros E-cooler jäähdyttää ja lämmittää tehokkaasti

Spheros E-cooler tarjoaa 10 kW jäähdytystehon, joka auttaa pitämään akuston lämpötilan toivotulla tasolla. Älykäs järjestelmä hyödyntää sekä passiivista että aktiivista jäähdytystä, ja tarvittaessa se myös lämmittää akustoa optimaalisen latauslämpötilan saavuttamiseksi.

E-cooler-järjestelmä käynnistyy aina energiatehokkaimmalla tavalla, eli passiivisella jäähdytyksellä. Tämä tarkoittaa käytännössä sitä, että järjestelmä hyödyntää ulkoilmaa akuston jäähdyttämiseen. Mikäli ulkoilma ei ole riittävän viileää, käynnistää E-cooler aktiivisen jäähdytyksen laitteeseen integroidun aktiivisen jäähdytyspiirin avulla. Talvipakkasilla järjestelmä käynnistää tarpeen tullen akuston lämmityksen.

Myös Spheros E-cooler -järjestelmän asennus on tehty mahdollisimman käteväksi. Laitteet ovat kompaktinkokoisia ja ne saa toimintaan helpon "Plug & Play"-asennuksen avulla. E-coolereita on saatavilla kahdella ja kolmella puhaltimella. Laitteet on suunniteltu erityisesti sähköisiin linja-autoihin, hyötyajoneuvoihin ja työkoneisiin.

Tuotteista lisätietoa:
Karri Korpi
(09) 6156 8227
karri.korpi@kaha.fi

Malliversiot ja tekniset tiedot

	Spheros ECooler 100 BTM	Spheros ECooler 100 T BTM
Puhaltimet	2	3
Maksimi jäähdytysteho	10kW (9kW)	10kW (12kW)
Ympäristön lämpötila	44°C (n. 50°)	55°C (n. 44°)
Jäähdytysnesteen tuloläpötila	35° C	35° C
Jäähdytysnesteen virtaus	n. 2000 l/t	n. 2000 l/t
Maksimi ottoteho (kompressori/puhallin)	Kompressori 7A 800V Puhallin 21A 28,5V	Kompressori 7A 800V Puhallin 31A 28,5V
Paino (kg)	75	115
Jännite kompressori/puhallin	650V / 24V	650V / 24V
Mitat P x L x K (mm)	n. 1200x511x350	n. 1700x511x350
Kylmäaine	R134a	R134a
Täyttömäärä (kg)	n. 1.5	n. 1,7



Hallitse ESI[tronic]-lisenssejä Bosch Marketplacessa

Bosch on suoraviivaistanut toimintaansa ja siirtänyt ESI[tronic]-lisenssien hallinnan uuteen Bosch Marketplace -portaaliin. Käymme nyt läpi, mitä korjaamon tulee tietää Marketplacen toiminnasta.

Bosch on siirtynyt täytettäviin PDF-lomakkeisiin perustuvasta diagnostiikkalisenssien hallinnasta Bosch Marketplace -portaalin kautta tapahtuvaan sähköiseen asiointiin. Bosch Marketplace on ESI[tronic]-lisenssien hallintaan tarkoitettu portaali, jossa asiakas ylläpitää korjaamon yhteystietoja ja hallitsee yrityksen käytössä olevia lisenssejä.

Olemassa olevat lisenssit on siirretty Bosch Marketplaceen

Kaikki Kahan kautta hankitut, vanhan mallin mukaisesti perustetut lisenssit on jo siirretty uuteen Bosch Marketplace -palveluun. Tietojen siirron yhteydessä yhteyshenkilöille lähetettiin sähköpostitse kutsu Marketplace-tilin aktivointiin.

Mikäli aktivointia ei ole tehty, nykyisiin lisensseihin ei voida tehdä muutoksia. Tarvittaessa Kaha voi toimittaa uuden aktivointikutsun haluttuun sähköpostiosoitteeseen.

Usein kysyttyjä kysymyksiä

Mihin Bosch Martketplacea käytetään?

Marketplace-portaalissa voit tarkastella nykyisiä Bosch ESI[tronic] -lisenssejäsi ja niiden voimassaoloa sekä päivittää korjaamon yhteystietoja. Marketplacea käytetään myös silloin, kun avaat uuden lisenssin tai haluat tehdä muutoksia olemassa oleviin lisenssitilauksiisi.

Miten otan Marketplacen käyttöön?

Kaha on perustanut kaikille ESI[tronic]-asiakkailleen Marketplace-tilin ja lähettänyt sähköpostitse kutsun tilin aktivointiin. Aktivoinnin yhteydessä asiakas luo tarvittaessa Bosch Single Key ID:n, jolla palveluun kirjaudutaan.

En ole muistanut tehdä aktivointia, mitä teen?

Ei hätää. Jos aktivointikutsu on mennyt ohi, lähetä viestiä osoitteeseen: tekninenpalvelu@kaha.fi, niin lähetämme kutsun uudestaan. Autamme tarvittaessa muutenkin Bosch Marketplacen käytössä.

Mikä on DDM?

Bosch Diagnostic Download Manager on ohjelma, jolla ladataan ja päivitetään ESI[tronic]-ohjelmistoa. DDM lataa ja pyytää asentamaan päivitykset automaattisesti niiden julkaisun yhteydessä.

Mikä on Bosch Single Key ID?

Boschin yhteinen kirjautumistunnus kaikkiin Boschin palveluihin, mukaan lukien autodivisioonan palvelut.

Entä mikä on Bosch ESI[tronic] -asiakasnumero?

Bosch ESI[tronic] -asiakasnumero on tunnus, jolla kirjaudutaan DDM:ään ja jolla ESI[tronic]-ohjelmiston lisenssi uusitaan vuosittain.

Tuotteista lisätietoa:
Marko Hilari
(09) 6156 8373
marko.hilari@kaha.fi

Uuden Bosch ESI[tronic] -lisenssin tilaaminen

Vanha, käytöstä poistunut tapa:

- Asiakas täyttää Boschin PDF-lomakkeen.
- Asiakas toimittaa lomakkeen Kahalle.
- Kaha toimittaa lomakkeen Boschille.
- Bosch avaa lisenssin.
- Bosch toimittaa tunnuksen ja salasanan asiakkaan ilmoittamaan sähköpostiosoitteeseen.

Uusi tapa:

- Lisenssitilaus tehdään Autoluettelon kautta täyttämällä lomake.
- Asiakas saa sähköpostitse Marketplace-aktivointiviestin.
- Kun asiakas on aktivoinut tilinsä, haluttu lisenssi lisätään tilille.
- Lisenssin tunnus ja salasana toimitetaan asiakkaan ilmoittamaan sähköpostiosoitteeseen.
- Lisenssi on valmis käyttöönotettavaksi ja ladattavaksi DDM:n kautta.

Bosch ESI[tronic] -lisenssivaihtoehdot löytyvät Autoluettelosta:
> Lisenssit > BOSCH Esitronic -lisenssit

AUTOFRONTAL

DIAGNOSE THE SMART WAY



TURHA KEKSIÄ PYÖRÄÄ UUDESTAAN

Autotekninen tukipalvelu.
Lisätiedot: tekninenpalvelu@kaha.fi



Effekt-kesälasinpesuneste ja AT-aerosolimaalit nyt saatavilla

Uutta Kahan valikoimassa! Kätevään kolmen litran pussiin pakattu Effekt-kesälasinpesuneste ja AT-Tuotteen aerosolimaalit ovat nyt saapuneet varastollemme.

Kesäkausi on tuonut uutuuksia Kahan kemikaalituotteiden valikoimaan. Valikoima on laajentunut tehokkaalla, edullisella ja miellyttävän tuoksuisella Effekt-kesälasinpesunesteellä sekä kotimaisen AT-Tuotteen helppokäyttöisillä aerosolimaaleilla.

Effekt-lasinpesuneste tepsii kesälikaan

Kesällä tuulilasiin kertyy erilaista likaa kuin talvella. Siinä missä talvella lentää tiesuola, kesällä tuulilasin pinnalle kertyy nopeasti hyönteisten raatoja, puiden mahlaa ja siitepölyä. Erityyppiset liat vaativat puhdistusaineelta erilaisia ominaisuuksia, joten on tärkeää täyttää lasinpesunestesäiliö kauteen sopivalla nesteellä.

Effekt-kesälasinpesuneste on kesäkäyttöön suunniteltu, tehokas lasinpesuneste, joka poistaa hyönteislian, siitepölyn, puiden mahlan ja muun kesälian tuulilasista sekä ajovaloista. Lasinpesuneste on pakattu kolmen litran pussipakkaukseen, joka säästää merkittävästi muovia verrattuna perinteiseen kanisteriin. Pakkauksessa on kätevä pieni kaatonokka, jonka avulla tuotetta on helppo annostella lasinpesunestesäiliöön. Tuotteessa on mieto, kesäinen tuoksu ja erinomainen hinta-laatusuhde.

Tuotenumero: EF2000

Nopeasti kuivuvat AT Color -aerosolimaalit

Kahan AT-Tuote-valikoima on laajentunut nopeasti kuivuvilla aerosolimaaleilla. AT-Tuotteen valmistamilla maaleilla on Avainlippu-merkki, mikä tarkoittaa, että tuotteet on valmistettu Suomessa. Tuotantolaitos sijaitsee Pornaisissa Itä-Uudellamaalla ja on yksi Euroopan nykyaikaisimmista aerosolitehtaista. Kahalta on saatavilla kuuden tuotteen perusvalikoima.

AT Color -aerosolimaalit 400 ml

Alkydipintamaali, joka kestää kulutusta sekä säilyttää erittäin hyvin kiiltonsa ja värisävynsä. Soveltuu muun muassa puulle, metallille, kivelle, lasille ja muille koville pinnoille.

Tuotenumerot: kiiltävä valkoinen AT997, kiiltävä musta AT998 ja mattamusta AT999



AT Color Primer -pohjamaali, harmaa 400 ml

Yksikomponenttinen ruosteenestopigmentoitu alkydipohjamaali. Pohjamaalin käyttö takaa hyvän tarttuvuuden pintamaaleille. Maalia voidaan käyttää myös ilman pintamaalausta kuivissa sisätiloissa. Soveltuu sisä- ja ulkokäyttöön muun muassa puu-, metalli-, kivi- ja betonipinnoille. Ei sovellu alumiinille.

Tuotenumero: AT996

AT Color -vannemaali, hopea 400 ml

Erityisesti vanteiden maalaamiseen tarkoitettu alkydipintamaali. Pienet metallihiukkaset maalin seassa antavat maalatulle pinnalle erityisen kiillon. Soveltuu vanteiden lisäksi sisä- ja ulkokäyttöön muun muassa puu-, kivi- ja betonipinnoille.

Tuotenumero: AT995

AT Color -kiiltävä lakka, kirkas 400 ml

Kirkas alkydilakka, joka kestää kulutusta sekä säilyttää erittäin hyvin kiiltonsa. Soveltuu muun muassa puulle, metallille, kivelle, lasille ja muille koville pinnoille.

Tuotenumero: AT994

Kahan AT-Tuote-valikoiman löydät Autoluettelosta: > Kemikaalit > AT-tuote kemikaalit

Tuotteista lisätietoa:
Linda Westerlund
(09) 6156 8254
linda.westerlund@kaha.fi



Raikasta auto uusilla SONAX Air Ventures -suihkeilla

Kesäkauden raikkaimmat SONAX-uutuudet ovat saapuneet varastollemme! SONAX Air Ventures -tuoksusuihkeet poistavat epämiellyttävät hajut ja jättävät autoon tuoksun, josta tulee hyvälle mielelle.

Erilaiset autotuoksut ovat nostaneet suosiotaan viime aikoina. Ja ei, tässä ei ole kysymys perinteisistä ilmanraikastimista, vaan kevyemmistä tuoksuista, jotka tekevät autoon istahtamisesta raikkaan ja miellyttävän kokemuksen.

SONAX Air Ventures -tuoksusuihkeilla tunnelmaa autoon

Uudet SONAX Air Ventures -tuoksusuihkeet raikastavat auton sisätilat helposti ja nopeasti. Tuote neutralisoi epämiellyttävät hajut ja jättää jälkeensä miellyttävän tuoksun. Air Ventures -suihkeen käyttö on todella helppoa: suihkuta 5–10 suihkausta auton jalkatilan tekstiilipintaan ja nauti raikkaasta, hyväntuoksuisesta sisäilmasta. Tuotteet on pakattu riittoisaan 300 ml suihkepulloon. Saatavilla neljä eri tuoksua.

Tuoksuvaihtoehdot ja tuotenumerot:

Cherry blossom + Green tea: SO 595 141

Croissant + Cafe au Lait: SO 593 141

Leather + Wild Cactus: SO 596 141

Orange + Rosemary: SO 594 141

Muista myös SONAX Air Aid -ilmastoinnin puhdistaja

Mikäli kesäiset, lämpimät kelit voimistavat auton sisätilojen tunkkaista hajua, on se merkki siitä, että on aika tehdä ilmastointijärjestelmän puhdistus SONAX Air Aidilla. Myös korjaamon kannattaa tarjota asiakkailleen ilmastoinnin ja höyrystimen puhdistusta Air Aid -käsittelyllä, sillä kyseessä on nopea toimenpide, jolla on mahdollista tehdä helppoa, matalan kynnyksen lisämyyntiä autohuollon yhteydessä.

SONAX Air Aid -ilmastoinnin puhdistusaine eliminoi tehokkaasti järjestelmään kertyneet haitalliset bakteerit ja homeet, jotka aiheuttavat ikävät hajut ja tunkkaisen ilman. Tuote toimii hyvin myös ennaltaehkäisevästi, sillä se ehkäisee haitallisten bakteerien kertymistä ilmastointijärjestelmään. 1 laukaistava SONAX Air Aid patruuna = 1 käsittely.

Ilmastoinnin puhdistus SONAX Air Aid -patruunalla:

- Ravista purkkia ennen käyttöä.
- Kytke auton virta päälle ja säädä ilmastointi kylmälle, puhallus täysille ja valitsin



sisäilmankiertoasentoon. Avaa ilmastointiaukot.

- Siirrä kuljettajan penkki etuasentoon ja käännä selkänoja eteenpäin.
- Käännä purkki poispäin itsestäsi, laukaise ja aseta se pystyasennossa takajalkatilaan.



- Poistu autosta ja sulje ovet ja ikkunat.
- Odota, että purkki on kokonaan tyhjentynyt.
- Avaa kaikki auton ovet, kytke auton virta pois päältä ja anna tuulettua noin 10 minuuttia.

Air Aid -patruunat myydään 12 kappaleen jälleenmyyntidisplayssä. Saatavilla kaksi vaihtoehtoa.

Display, jossa 4 kpl Ocean Fresh-, 4 kpl Green Lemon- ja 4 kpl Havana Love -tuoksulla: SO 323 900

Display, jossa 12 kpl raikkaalla tuoksulla: SO 323 100



Tuotteista lisätietoa:
Linda Westerlund
(09) 6156 8254
linda.westerlund@kaha.fi

Veratron VL Digital
– Mittareiden uusi aikakausi



Olemme Kahalla luottaneet jo pitkään Veratron-mittarivarusteisiin, ja nyt valikoima on täydentynyt uuden sukupolven VL Digital -mittarinäytöillä. Tuotteet sopivat erinomaisesti niin veneisiin, työkoneisiin kuin maatalouden ja teollisuudenkin tarpeisiin.

Vuodesta 1972 lähtien instrumenttiteollisuudessa toiminut Veratron tunnetaan erityisesti tarkkojen ja luotettavien VDO Marine -venemittareiden suunnittelusta ja valmistuksesta, mutta tänä päivänä Veratron tarjoaa laajan valikoiman huippuluokan tuotteita muillekin sektoreille. Valikoimasta löytyy moderneja mittareita, näyttöjä, sensoreita sekä tehokkaita gateway-ratkaisuja. Yhtiön yli 600 premium-luokan tuotetta ovat käytössä veneteollisuudessa sekä kone- ja laitevalmistajilla ympäri maailman, erityisesti NMEA 2000- ja J1939-verkotetuissa sovelluksissa.

Veratron VL Digital korvaa ViewLine-sarjan

Veratron ViewLine -mittaristot ovat jo pitkään olleet tuttu näky niin veneissä kuin työkoneissakin. Nyt ViewLine-sarja on kuitenkin väistymässä täysin uusien VL Digital -mittarinäyttöjen tieltä. VL Digital on moderni, digitaalinen mittariratkaisu, joka on entistä tarkempi ja suorituskykyisempi.

Mutta mikä sitten muuttuu? Veratron ViewLine -mittareissa käytössä olleet keskeiset komponentit, kuten askelmoottorit, LED-ratkaisut ja mikroprosessorit, poistuvat käytöstä ja tilalle tulee täysin digitaalinen Veratron VL Digital. Uudet laitteet tarjoavat tehokkaamman toiminnan lisäksi paremmat laajennusmahdollisuudet sekä nykyaikaiset diagnostiikka- ja käyttöominaisuudet.

VL Digital on käyttäjäystävällinen kokonaisuus

VL Digital yhdistää modernin designin ja huipputeknologian käyttäjäystävälliseksi kokonaisuudeksi. Selkeä näyttö on luettavissa kaikissa valaistusolosuhteissa, asennus on helppoa ja laitteet integroituvat saumattomasti olemassa oleviin järjestelmiin.

Uusissa VL Digital -mittarinäytöissä käyttäjä voi itse määrittää, mitä tietoja mittarit näyttävät, ja yksi sarjan suurimmista eduista on käyttöönoton helppous. Mittari voidaan konfiguroida täysin langattomasti älypuhelimella: selkeä sovellus ohjaa koko prosessin läpi, kunhan vain viet puhelimen lähelle mittarinäytöä. VL Digital -mittareita on saatavilla kahdessa eri koossa useilla eri kehysvaihtoehdoilla.

Keskeiset ominaisuudet

- Digitaaliset, pyöreät mittarit
- Selkeä, värillinen segmenttinäyttö merkkivaloilla
- Saatavilla 52 mm ja 85 mm kokoluokissa
- Yhteensopiva (plug & play) ViewLine-järjestelmien kanssa
- Analoginen ja digitaalinen (SAE J1939) tiedonsiirto
- Sopii 12/24 V jännitejärjestelmiin
- Nopea käyttöönotto ilman pariliitosta tai erillisiä lisälaitteita
- Täysin konfiguroitavissa älypuhelimella
- Hälytys- ja varoitustoiminnot sekä ulkoinen lähtö
- Hipaisupainike tietojen selaamiseen (85 mm)



VL Digital -mittarit sopivat erinomaisesti useille toimialoille:

- veneily
- maatalous
- työkoneet ja rakentaminen
- kiinteät konejärjestelmät

Erinomainen vastaanotto ympäri maailman

Uusi mittarisukupolvi on saanut jo erinomaisen vastaanoton ympäri maailmaa. Asiakkaat ovat olleet erityisen tyytyväisiä laitteiden ulkonäköön, laatuun ja muunneltavuuteen. VL Digital on täysin konfiguroitavissa käyttötarpeen mukaan, mikä tekee siitä erinomaisen ratkaisun monille toimialoille.

Suomessa VL Digital esiteltiin ensi kertaa helmikuussa Vene 26 Båt -messuilla, missä uutuudet herättivät välittömästi suurta kiinnostusta. Useita uusia projekteja käynnistyi heti messujen aikana, mikä on osoitus siitä, että markkina on valmis seuraavan sukupolven mittariratkaisuille.

Uudet Veratron VL Digital -mittaristot löytyvät Autoluettelosta hakusanalla "VLDB".

Tuotteista lisätietoa:
Juha Lauronen
(09) 6156 8247,
juha.lauronen@kaha.fi

Kylmäaineletkut mittatilaustyönä Kahalta





Kaha on monipuolisen palvelun talo. Valmistamme myös kylmäaineletkuja täysin asiakkaan tarpeiden mukaan räätälöityinä. Käytämme letkusarjoissa laadukkaita Continental Galaxy -letkuja.

Kahan mittatilaustyönä valmistetut kylmäaineletkut:

- Asiakaskohtaisesti räätälöidyt letkusarjat (minimitilaus 20 kpl)
- Korkea laatu – letkujen tiiviys on tarkistettu
- Kaikki letkutyypit sopivat R134A-, R1234yf-, R404A- ja R452A-kylmäaineille
- Letkusarjat toimitetaan aina O-renkailla ja suojatulpilla varustettuina
- Mahdollista täydentää Armaflex-eristyssuojalla tai letkusuojaspiraalilla
- Kätevä alihankintapalvelu esimerkiksi työkone- ja erikoisajoneuvojen valmistajille

Kiinnostuitko?

Ota yhteyttä: teollisuus@kaha.fi



Metzger Autoteile – monipuolinen varaosavalikoima yli 45 vuoden kokemuksella

Metzger Autoteile on saksalainen perheyritys, josta on vuosien varrella kasvanut kansainvälisesti toimiva, moderni varaosatoimittaja. Kahan valikoimassa Metzger-varaosia löytyy yli 20 tuoteryhmässä.

Metzger Autoteile on toiminut alalla yli 45 vuotta ja on tunnettu laajasta jälkimarkkinoiden tuotevalikoimastaan. Pitkä kokemus näkyy paitsi tuotteiden, niin myös palvelun laadussa. Metzger-tuotteita myydään nykyään yli 55 maassa ympäri maailman.

Laaja tuotevalikoima ja erinomainen saatavuus

Metzger on yksi jälkimarkkinoiden monipuolisimmista toimittajista, jonka valikoimassa on varaosia yli 100 eri tuotekategoriasta. Yritys on tunnettu erityisesti elektroniikkakomponenteista ja erikoisosista, joita ei aikaisemmin ollut saatavilla muilta kuin OE-toimittajilta.

Osien hyvä saatavuus ja nopeat toimitukset ovat tärkeä osa ajoneuvojen varaosabisnestä, siksi myös Metzger panostaa logistiikkaan valtavasti. Yrityksen täysin automaattinen varasto sijaitsee Stuttgartin lentokentän kupeessa ja siellä varastoidaan jatkuvasti yli 40 000 tuotenimikettä. Varaston huipputeknologia ja erinomainen sijainti mahdollistavat erittäin nopean tilausten käsittelyn – Metzger toimittaa yli 2500 lähetystä päivittäin.

Varmistettua laatua

Kaikki Metzgerin tuotteet ovat tiukkojen laatustandardien mukaisia, ja ne testataan huolellisesti ennen valikoimaan päätymistään. Metzger suorittaa tiukkoja toimittaja-auditointeja ja valitsee vain sertifioituja, luotettavia valmistajia. Yrityksellä on myös oma QA Test Lab -laboratorio, jossa varaosille suoritetaan laajoja tuotetestauksia.

Myös Metzgerin tuotetieto on korkealaatuista. Tästä tunnustuksena toimii TecDoc Premier Data Supplier -laatuluokitus, joka tarkoittaa, että TecDocissa olevat tuotetiedot ja -kuvat ovat luotettavia, tarkkoja ja ajantasaisia. Laadukas data varmistaa sen, että korjaamot ja varaosaliikkeet löytävät etsimänsä tuotteet nopeammin ja varmemmin.



Kahan Metzger-valikoima

Kahan kattavasta Metzger-valikoimasta löydät muun muassa:

- Ahtoletkut
- Anturit ja elektroniikkaosat
- EGR-venttiilit
- Ovilukot ja -tarvikkeet
- Paineanturit
- Polttoainepumput ja korkeapainepumput
- Pyyhkijän vivustot ja ikkunanostimet
- Suuttimien kiinnityspultit
- Termostaatit
- Ylivuoto- ja huohotusletkut
- Öljypohjat ja -pumput

Automallikohtaisesti sopivat Metzger-osat löytyvät Autoluettelon rekisterinumerohaun avulla. Tuotteissa sovelletaan Kahan 3 vuoden varaosatakuuta.

Tuotteiden lisätiedot:
Jarno Mäkelä
(09) 6156 8331
jarno.makela@kaha.fi



Valeo murtaa yleisiä myyttejä Stop-Start-järjestelmistä

Tuotteiden lisätiedot:
Jarno Mäkelä
(09) 6156 8331
jarno.makela@kaha.fi

Stop-Start-teknologia on yleistynyt ajoneuvoissa nopeasti, kun autonvalmistajat pyrkivät vähentämään polttoaineenkulutusta ja päästöjä. Starttimoottoreiden ja -latureiden pioneeri Valeo haluaa oikaista yleisiä väärinkäsityksiä Stop-Start-järjestelmän toiminnasta.

Kaupunkiajossa ajoneuvot ovat paikallaan jopa 35 % ajasta, johtuen liikenneruuhkista, suojateistä ja punaisista valoista. Jotta moottorit eivät kävisi turhaan tyhjäkäynnillä ruuhkissa seisoessa, ovat Stop-Start-järjestelmät lisääntyneet ajoneuvoissa merkittävästi. Stop-Start-järjestelmä sammuttaa moottorin automaattisesti pysähdyksissä ja käynnistää sen uudelleen, kun kuljettaja nostaa jalan jarrulta tai painaa kytkintä. Järjestelmä säästää paitsi polttoainetta, niin myös vähentää hiilidioksidipäästöjä.

Stop-Start – Yleisimmät myytit

1. Stop-Start lisää polttoaineenkulutusta

Usein kuulee sanottavan, että moottorin uudelleenkäynnistys vie enemmän polttoainetta kuin tyhjäkäynti. Tämä väite perustuu vanhoihin kaasutinmoottoreihin. Nykyiset ruiskutusjärjestelmät käyttävät käynnistyksessä vain tarkasti säädetyn määrän polttoainetta. Tutkimusten mukaan Stop-Start parantaa polttoainetaloutta keskimäärin 5–7 %.

2. Stop-Start lisää päästöjä

Todellisuudessa päästöt vähenevät, koska moottori ei käy turhaan. Madridin teknillisen yliopiston tutkimuksessa Stop-Start-auton CO_2-päästöt olivat yli 20 % pienemmät kuin vastaavan auton ilman järjestelmää. EU:n alati tiukentuvat päästönormit ovat kiihdyttäneet Stop-Start-järjestelmän yleistymistä ajoneuvoissa.

3. Stop-Start kuluttaa akun nopeasti

Stop-Start-autoissa käytetään erityisiä EFB- tai AGM-akkuja, jotka kestävät toistuvia käynnistyksiä. Näihin autoihin ei siis tule asentaa perinteistä lyijyhappoakkua! Lisäksi akun kuntoa ja varaustasoa seurataan jatkuvasti SpyBat-anturilla, joka välittää akun tiedot ohjainyksikölle. Järjestelmä sallii Stop-Start-toiminnon vain, kun akku on optimaalisessa tilassa.

4. Toistuvat käynnistykset vahingoittavat moottoria

Huoli perustuu kylmäkäynnistyksiin. Stop-Start ei kuitenkaan sammuta moottoria niin pitkäksi aikaa, että öljy ehtisi valua takaisin öljypohjaan tai jäähtyä merkittävästi. Jos lämpötila laskee liikaa, järjestelmä ei sammuta moottoria lainkaan. ECU valvoo jatkuvasti lämpötiloja ja muita parametreja niin, että Stop-Start-toiminto käynnistyy vain, kun valmistajan määrittämät ehdot täyttyvät.

5. Starttimoottori kuluu nopeasti loppuun

Stop-Start-autoissa ei käytetä tavallisia starttimoottoreita. Esimerkiksi Valeon ReStarter on vahvistettu kestämään yli 300 000 käynnistyskertaa, kun perinteinen startti on suunniteltu noin 50 000 käynnistykseen. Lisäksi ReStarterin elektroniikka on optimoitu nopeaan ja energiatehokkaaseen käynnistykseen.

Stop-Start-teknologia on tärkeä osa autonvalmistajien strategiaa kohti ympäristöystävällisempiä ajoneuvoja. Järjestelmät ovat kehittyneet viime vuosien aikana huomattavasti, ja ne on suunniteltu kestämään jatkuvaa käyttöä ilman haittaa moottorille, akulle tai starttimoottorille. Stop-Start-teknologia on tullut jäädäkseen, ja sen rooli kasvaa entisestään hybridien ja sähköistymisen myötä.

Valeo – Käynnistinteknologian edelläkävijä

- Ensimmäisen starttimoottorin keksijä
- Alansa ykkönen alkuperäisosatoimituksissa – matala-, keski- ja korkeajännitejärjestelmissä
- Valmistaa 43 miljoonaa startti- ja laturiyksikköä vuodessa
- Valmistaa vuosittain 180 000 startti- ja laturiyksikköä jälkimarkkinoille
- Joka kolmannessa maailmassa valmistetussa autossa on Valeon startti tai laturi
- Euroopassa valmistetuista autoista 4/10 on varustettu Valeon laturilla

Kaha myy Valeon startit ja laturit jälkimarkkinoiden tarpeisiin. Osiin sovelletaan Kahan 3 vuoden takuuta. Ajoneuvokohtaisesti sopivat tuotteet löytyvät Autoluettelon rekisterinumerohaun avulla.

Varusteet kaikenlaiseen kuljetukseen

Kesä on täällä! Kahan valikoimasta löydät laajan kattauksen lisävarusteita erilaisten kuljetuspulmien ratkomiseen sekä sopivat sähköauton latauslaitteet mökille ja muille lomareissuille.

Kesällä vaatimukset auton kuljetuskapasiteetille kasvavat, kun kesälomalaiset haluavat siirrellä polkupyöriä, peräkärryä, venettä, SUP-lautoja, kajakkeja tai matkailuvaunua. Sähköautoilijoille myös auton latausmahdollisuudet reissun päällä voivat aiheuttaa päänvaivaa. Kahan monipuolisesta lisävarusteiden valikoimasta löydät laadukkaat ja turvalliset tuotteet niin kuljetukseen, kuin auton lataukseenkin.

Kuljeta polkupyöriä kätevästi katolla

Katolle asennettava pyöräteline on helppo ratkaisu, jos autossasi on valmiiksi kattotelineet. Kattoasenteiset polkupyörätelineet sopivat erityisesti autoihin, joissa katto on matalalla. Katolle asennettavat mallit ovat tyylikkäitä ja urheiluhenkisiä, ja niistä löytyy sopiva malli lähes kaikenkokoisille polkupyörille.

- Kapasiteetti: 1 pyörä per teline
- Kantavuus: 17–20 kg
- Mahdollisuus asentaa kaksi pyörätelinettä vierekkäin katolle
- Malleja haarukka-, runko- ja rengaskiinnityksellä
- Pääsy auton tavaratilaan pysyy vapaana
- Osaan malleista saatavilla myös fatbike-adapteri

Tuotemerkit: Thule, Mont Blanc, Atera

Pyörätelineiden valikoima löytyy Autoluettelosta: > Lisävarusteet > Kuljetusjärjestelmät - Thule / Kuljetusjärjestelmät - Mont Blanc / Kuljetusjärjestelmät - Atera > Pyörätelineet.

Saatavilla myös vetokoukkuun ja auton takaluukkuun asennettavia malleja!

Käteviä ratkaisuja vesiurheiluvälineille

Kahan valikoimasta löytyy laadukkaat ratkaisut niin SUP-laudan, kajakin, kanootin kuin surffilaudankin turvalliseen kuljettamiseen auton katolla. Telineet on valmistettu laadukkaista materiaaleista, joten vesiurheiluvälineet pysyvät tukevasti matkassa mukana. Kaikki vesiurheiluvälineiden kuljetusratkaisut löytyvät Autoluettelosta: > Lisävarusteet > Kuljetusjärjestelmät – Thule > Kanootti- / Kajakkitelineet.



Thule SUP-lautateline

- Kätevä teline SUP-lautojen kuljetukseen
- Maksimikuorma: 25 kg
- Telineeseen mahtuu kaksi SUP-lautaa
- Helppo kiinnittää kattotelineisiin ilman työkaluja
- Lukitushihnan käyttäminen sujuu ripeästi ja vaivattomasti

Tuotenumero: TH 810



Thule Hullavator Pro -kajakkiteline

- Kajakkiteline kaasujousitoimisella nostoavulla
- Maksimikuorma: 35 kg
- Nostaa jopa 18 kg kajakin painosta
- Kajakin nostaminen ja laskeminen onnistuu yksin
- Kannatinvarret mahdollistavat telineen kuormaamisen vyötärön korkeudella

Tuotenumero: TH 898005



Thule K-Guard -kajakkiteline

- Helppokäyttöinen, kallistettava kajakkiteline
- Maksimikuorma: 45 kg
- Kallistuu leveässä kulmassa, kuormaaminen ja purkaminen helppoa
- Lukittavilla kiinnityshihnoilla
- Mukautuu erilaisten kajakkien muotoon

Tuotenumero: TH 840



Monipuoliset kuljetusmahdollisuudet vetokoukulla

Vetokoukku on yksi suomalaisten eniten arvostamista auton lisävarusteista, sillä se monipuolistaa auton kuljetusmahdollisuuksia merkittävästi. Kahan valikoimasta löytyy korkealaatuisia Brink-vetokoukkuja niin kiinteinä, irrotettavina kuin kääntyvinäkin vaihtoehtoina.

Vetokoukun käyttömahdollisuudet:

- Peräkärryn vetäminen
- Vene- tai hevostrailerin vetäminen
- Matkailuvaunun vetäminen
- Polkupyörien kuljettaminen
- Lisätilaa tuovat kuljetuslaatikot
- Teltan kuljettaminen

Kahan valikoiman vetokoukut löytyvät Autoluettelosta: > Lisävarusteet > Vetokoukut - Brink



Besen-matkalatureilla virtaa sähköautoon

Sähköautojen yleistyessä myös kysyntä helppokäyttöisille matkalatureille kasvaa. Vaikka nopeasti lataavia sähköautojen latausasemia on saatavilla koko ajan enemmän, tulee silti vastaan tilanteita, joissa on tarve saada autoa ladattua joko tavallisesta pistorasiasta tai voimavirtapistokkeesta. Esimerkiksi mökillä tai leirintäalueella matkalaturi on oiva ratkaisu auton lataamiseen.



Besen BN20 -matkalaturi, sukopistoke

- Kompakti ja helppokäyttöinen kannettava sähköauton latauslaite
- Lataus tavallisesta 230 V sukopistorasiasta
- Liitin: Type2
- Latausteho: max. 3,6 kW
- Latausvirta: 8–16 A, säädettävä
- Kaapelin pituus: noin 4 m + 1,5 m

Tuotenumero: EL BN20



Besen BN60L -matkalaturi, voimavirtapistoke

- Kannettava kolmivaiheinen latauslaite
- Suuremman latausteho ansiosta sopii kotiin ja tien päälle
- Lataus CEE16-voimavirtapistorasiasta
- Liitin: Type 2
- Latausteho: 11kW, säädettävissä
- Latausvirta: säädettävissä, 6/8/10/13/16 A
- Kaapelin pituus: 10 m + 1,3 m

Huom! Voimavirtapistorasioita on usein saatavilla myös leirintäalueilla. Ei pidä sekoittaa siniseen caravan-liittimeen!

Tuotenumero: EL BN60L

Kahalta myös tarvikkeet peräkärryihin ja kuormaamiseen

Kahan kattavasta tarvikevalikoimasta löydät myös yleisimmät varaosat peräkärryihin sekä monipuoliset sidontatarvikkeet aina kuormaliinoista ja mustekaloista pikaremmeihin.

Peräkärryjen varaosat

- Vararenkaat ja nokkapyörät
- Kuulakytkimet
- Heijastimet
- Aisalukot
- Adapterit 13 pin > 7 pin ja 7 pin > 13 pin

Sidontatarvikkeet

- Sidontaliinat
- Remmit
- Räikkätaljat
- Mustekalat

Tutustu Kahan laajaan tarvikevalikoimaan Autoluettelossa: > Tarvikkeet

Tuotteista lisätietoa:

Kuljetustelineet, tarvikkeet
Kim Taxell
(09) 6156 8299,
kim.taxell@kaha.fi

Sähköauton lataus, vetokoukut
Juho Leinonen
(09) 6156 8231
juho.leinonen@kaha.fi



Schaeffler on voimansiirron asiantuntija

Varaosajätti Schaefflerin monipuolisesta valikoimasta löydät kätevät korjauspaketit niin vaihteiston, tasauspyörästön kuin sähköauton voimansiirtoyksikön remontteihin. Schaeffler-ratkaisut ovat täydellisiä korjauspaketteja, jotka sisältävät kaikki tarvittavat osat.

Autotekniikka elää historiallista murroskautta, mutta yksi asia pysyy: voima on siirrettävä moottorilta pyörille luotettavasti ja tehokkaasti. Schaeffler on korjaamon luottokumppani, oli kyseessä sitten perinteisen vaihteiston laakerointi, tasauspyörästön kunnostus tai modernin sähköauton voimansiirtoyksikön huolto.

Vaihteisto- ja peräremontit haltuun LuK GearBOX -paketeilla

Voimansiirron laakerivauriot ovat korjaamoille tuttuja haasteita. Aiemmin vaihteiston tai perän avaaminen merkitsi mekaanikolle tuntien työtä osaluetteloiden parissa, jotta kaikki korjaukseen tarvittavat tiivisteet ja laakerit saatiin haalittua kokoon. Schaefflerin LuK GearBOX helpottaa hommaa merkittävästi. Se on täydellinen korjaussarja, joka sisältää kaiken tarvittavan samassa paketissa.

- **Vaihteistopaketit:** Sisältävät vierintälaakerit, neulalaakerit, akselitiivisteet ja O-renkaat.
- **Tasauspyörästöt (perät):** Kattavat sarjat myös taka- ja etutasauspyörästöjen kunnostukseen. Sisältävät kaikki kriittiset laakerit ja tiivisteet, joilla poistetaan perän jyrinä ja välykset.

LuK GearBOX -korjaussarjan avulla korjaamo välttyy osien odottelulta ja varmistaa, että kaikki vaihdettavat komponentit ovat alkuperäislaatuisia (OE). Myös loppuasiakkaalle korjaussarja on kustannustehokas vaihtoehto koko yksikön uusimiselle.

Sähköistyminen vaatii uutta osaamista – Schaeffler E-Axle RepSystem

Ajoneuvokannan sähköistyminen ei tarkoita mekaanisen huollon loppua, vaan sen muuttumista. Sähköauton voimansiirtoyksikkö (E-Axle) sisältää erittäin nopeasti pyöriviä laakereita, jotka joutuvat kovalle rasitukselle ja sähköisille jännitepiikeille. On siis täysin luonnollista, että nämäkin osat saattavat tarvita vaihtamista.

Schaeffler E-Axle RepSystem on markkinoiden ensimmäisiä korjausratkaisuja sähköautoille. Ratkaisun ansiosta esimerkiksi Volkswagen e-Golfin tai Hyundai Ioniqin sähköakselin laakerivika ei enää vaadi koko moottori-vaihteistopaketin vaihtoa. RepSystem-sarjalla mekaanikko voi vaihtaa kuluneet laakerit ja tiivisteet, mikä säästää tuhansia euroja ja on myös ekologisesti kestävämpi valinta.

Schaeffler Repxpert -portaali on mekaanikon paras työkalu

Pelkät oikeat osa eivät riitä vian korjaamiseen, vaan tarvitaan myös tietoa. Schaefflerin Repxpert-palvelu on korjaamon korvaamaton tuki. Portaali avustaa mekaanikkoja työssään tarjoamalla muun muassa asennusohjeita ja -videoita, tuotetietoa sekä teknistä koulutusta Schaefflerin eri brändien tuotteista.

- **Tarkat ohjeet ja momentit:** Portaali tarjoaa ajoneuvokohtaiset kiristysmomentit ja vaiheittaiset asennusohjeet LuK GearBOX -sarjoille. Erityisesti perän säädössä oikeat arvot ovat kriittisiä.
- **Erikoistyökalut:** Moni voimansiirtotyö vaatii täsmällisiä työkaluja laakereiden ulosvetoon tai asennukseen. Repxpert kertoo tarkasti, mitä työkaluja tarvitset ja miten niitä käytetään oikein vaurioiden välttämiseksi.
- **Tekninen tuki ja videot:** Sähköautojen voimansiirron korjaaminen on vielä uutta monelle mekaanikolle. Repxpertin tekniset videot ja suora tuki auttavat mekaanikkoa onnistumaan ensiyrittämällä.

Rekisteröidy maksuttomaan Schaeffler Repxpert-palveluun osoitteessa: repxpert.com







Tuotteista lisätietoa:
Seppo Salo
(09) 6156 8326
seppo.salo@kaha.fi



Uudet Kamasa Tools –pihdit tarjoavat laatua ja käyttömukavuutta

Kamasa Tools -työkalujen valikoima on täydentynyt uusilla, laadukkailla pihdeillä. Valikoimassa on 13 tuotetta erilaisiin käyttötarkoituksiin.

Kamasa Tools -pihdit ovat uudistuneet täysin. Uusi teräslaatu, ergonomiset kahvat ja eurooppalainen valmistus nostavat kestävyyden ja käyttömukavuuden täysin uudelle tasolle. Kuten muutkin Kamasa Tools -tuotteet, myös pihdit on suunniteltu kovaan ammattikäyttöön.

Entistä paremmat materiaalit, pidempi käyttöikä

Uudet Kamasa Tools -pihdit on valmistettu korkealaatuisesta hiiliteräksestä tarkkojen laatustandardien mukaan, mikä tekee niistä merkittävästi edeltäjiään kestävämpiä. Teräslaadun lisäksi myös kahvojen materiaalit ja suunnittelu ovat muuttuneet. Uusien pihtien kahvoissa on hyödynnetty kolmea eri komponenttia, jotka yhdessä mahdollistavat paremman kestävyyden ja käyttömukavuuden. Uudet pihdit on valmistettu Saksassa.

Kamasa Tools -pihtien kahvamateriaalien hyödyt

- **Mustat osat:** Erittäin kestävä materiaali teräsosien ympärillä takaa pitkän käyttöiän.
- **Vihreät osat:** Ergonomiaa ja käyttömukavuutta myös pitkäkestoisiin toimenpiteisiin. Huomattava hyöty erityisesti sivuleikkureissa.
- **Harmaat osat:** Liukuesto varmistaa pitävän otteen kaikissa tilanteissa.

Uusien pihtien valikoima



Liukunivelpihdit 250 mm: K 3010



Kärkipihdit 140 mm: K 3015



Kärkipihdit 160 mm: K 3016



Kärkipihdit 160 mm, taivutetut leuat: K 3017



Yhdistelmäpihdit 180 mm: K 3020



Sivuleikkurit 140 mm: K 3025



Sivuleikkurit 160 mm: K 3026



Sivuleikkurit 180 mm: K 3027



Lukkorengaspihdit, sisäpuolisille, 180 mm: K 3030



Lukkorengaspihdit, sisäpuolisille, 180 mm: K 3031



Lukkorengaspihdit, ulkopuolisille, 180 mm: K 3032



Lukkorengaspihdit, ulkopuolisille, 180 mm: K 3033



Pihtijakoavain lukituksella, 180 mm: K 3035

Kamasa Tools – Ammattilaisilta ammattilaisille

Ruotsalainen Kamasa Tools on tunnettu toimivista ja korkealaatuisista työkaluistaan, jotka paitsi täyttävät ammattilaisen vaatimukset, niin myös ylittävät odotuksia. Vuonna 1968 perustetun yrityksen alkutaipaleesta lähtien työkalut on kehitetty yhteistyössä ammattimekaanikkojen kanssa, sillä heidän käyttökokemuksensa ja palautteensa ovat avain onnistuneeseen tuotekehitykseen.

Korjaamoissa tehtävät työkalutestit takaavat sen, että Kamasa Toolsin tuotteet ovat ergonomisia, turvallisia ja oikeasti toimivia. Kaikki tuotteet täyttävät alan tiukat laatustandardit, joten mekaanikko voi luottaa välineisiinsä ja keskittyä olennaiseen.

Tuotteista lisätietoa:

Joonas Lahti
(09) 6156 8341,
joonas.lahti@kaha.fi



Classic Motorshow ja Mansen Mörinät

– Klassikkoautoja ja järeitä koneita

Kevät oli kiireistä aikaa Kahalla myös tapahtumien osalta. Olimme huhti-toukokuun vaihteessa mukana sekä Mansen Mörinöissä Pirkanmaalla että Classic Motorshowssa Lahdessa. Hyvin erilaiset tapahtumat, mutta iloinen meininki molemmissa!

Jo 17. kertaa järjestetty, suuri suomalainen klassikkoajoneuvojen näyttely Classic Motorshow kokosi menneiden vuosikymmenten ajoneuvot, niiden asiantuntijat, kauppiaat, kunnostajat ja ihailijat Lahden Urheilu- ja messukeskukseen 2.–3.5.2026. Suomen suurin konepäivätapahtuma, Mansen Mörinät, puolestaan järjestettiin pari viikkoa aikaisemmin, 17.–18.4., Tampereen, Nokian, Pirkkalan, Lempäälän ja Ylöjärven ympäristössä.

Classic Motorshow oli jälleen nostalgian juhlaa

Classic Motorshow on ollut viime vuosina erittäin suosittu tapahtuma, jossa kuhinaa on riittänyt. Tämän vuoden näyttely ei tehnyt poikkeusta, sillä kahden päivän aikana tapahtumassa vieraili lähes 20 000 kävijää. Näyttelyssä oli jälleen mukana yli 400 ajoneuvoa, joiden ikähaarukka on aivan moottoriajoneuvojen alkuajoista 1990-luvulle asti. Mukana oli tuttuun tapaan niin henkilöautoja, moottoripyöriä, raskasta kalustoa kuin työkoneitakin.

Viime vuosien tavoin SONAX toimi yhtenä Classic Motorshown pääyhteistyökumppaneista, sillä mikäpä olisi täydellisempi "match" kuin upeat klassikkokaunottaret ja laadukkaat autonhoitotuotteet. SONAX oli näyttävästi esillä niin näyttelyssä kuin omalla osastollaankin. Esittelimme osastolla sekä kauden uutuuksia että tuttuja suosikkituotteita. SONAX Beast Vannepesu oli tänäkin vuonna osastomme myydyin tuote. Upea tapahtuma kaiken kaikkiaan, nähdään taas ensi vuonna!





Mansen Mörinät – Isoja koneita ja kivaa ohjelmaa koko perheelle

Pirkanmaalaisten kone- ja kuljetuskalustokauppiaiden yhdessä järjestämä Mansen Mörinät on tapahtuma, jossa yritykset esittelevät koneitaan, tuotteitaan ja palveluitaan omissa toimipisteissään sekä järjestävät kaikenlaista ohjeisohjelmaa, kuten tuotetestausta, arvontoja ja makkaranpaistoa. Tapahtuma on suosittu niin alan ammattilaisten kuin lähialueiden perheidenkin keskuudessa. Mansen Mörinät -tapahtumassa vierailee vuosittain yli 15 000 kävijää ja sen järjestämiseen osallistuu yli 50 eri koneja kuljetuskalustokauppiasta ympäri Pirkanmaata.

Mörinät-konseptiin kuuluu, että tapahtumajärjestäjät kutsuvat myös yhteistyökumppaneitaan esittelemään tuotteitaan toimipisteilleen. Kahalaiset jalkautuivat tänä vuonna Avesco Oy:n, Rotator Oy:n ja Suomen Rakennuskone Oy:n toimipisteille esittelemään työkoneille sopivaa tuotevalikoimaa. Tänä vuonna keskityimme erityisesti Webasto-lämmitys- ja -ilmastointiratkaisuihin, joista syntyikin paljon hyviä keskusteluita. Kiitos kaikille tapahtumassa vierailleille!

Myynti:
(09) 6156 8300
Tekninen palvelu:
(09) 6156 8500
Ohjelmistotuki:
(09) 6156 8333

Lähetysten selvittely:
(09) 6156 8370
Palautukset:
(09) 6156 8360
Takuu:
(09) 6156 8400

Puhelinvaihde:
(09) 6156 800
info@kaha.fi
www.kaha.fi

www.autoluettelo.fi
Y-tunnus: 0860717-3

Myynti



Kai Österberg
Myyntijohtaja
(09) 6156 8258
kai.osterberg@kaha.fi



Taina Kernen
Asiakaspalvelupäällikkö
(09) 6156 8232
taina.kernen@kaha.fi



Juha Kurppa
Myyjä
(09) 6156 8246
juha.kurppa@kaha.fi



Jussi Lopanus
Myyjä
(09) 6156 8209
jussi.lopanus@kaha.fi



Walter Nordgren
Myyjä
(09) 6156 8221
walter.nordgren@kaha.fi



Kari Soilevaara
Myyjä
(09) 6156 8220
kari.soilevaara@kaha.fi



Juha Ojala
Avainasiakaspäällikkö
040 5473 836
juha.a.ojala@kaha.fi



Harri Suomi
Avainasiakaspäällikkö
040 0446 133
harri.suomi@kaha.fi
Autokorivarustelijat



Jarkko Toppinen
Avainasiakaspäällikkö
040 5396 499
jarkko.toppinen@kaha.fi
Etelä-Suomi



Pekka Heikkinen
Avainasiakaspäällikkö
040 0584 410
pekka.heikkinen@kaha.fi
Keski-Suomi



Jyri Asuinmaa
Avainasiakaspäällikkö
040 7548 007
jyri.asuinmaa@kaha.fi
Pohjois-Suomi



Matti Koponen
Avainasiakaspäällikkö
040 0449 988
matti.koponen@kaha.fi
Itä-Suomi



Markku Valasma
Avainasiakaspäällikkö
050 3808 738
markku.valasma@kaha.fi



Harri Välimäki
Avainasiakaspäällikkö
050 0637 885
harri.valimaki@kaha.fi
Länsi-Suomi



Jari Widerholm
Avainasiakaspäällikkö
040 0805 653
jari.widerholm@kaha.fi

Autoexperten



Aki Vertala
Ketjupäällikkö
040 595 1231
aki.vertala@kaha.fi



Jari Savikko
Kenttämyyntipäällikkö
040 505 5005
jari.savikko@kaha.fi



Sami Sorola
Ohjelmistoasiantuntija
(09) 6156 8333
ohjelmistotuki@kaha.fi



Harri Ulander
Ohjelmistoasiantuntija
(09) 6156 8333
ohjelmistotuki@kaha.fi



Heikki Torvinen
Ohjelmistoasiantuntija
(09) 6156 8333
ohjelmistotuki@kaha.fi



Autoexpertenin edut korjaamoille

- ✔ Toimiva toiminnanohjausjärjestelmä
- ✔ Tiivis kommunikaatio ja yhteistyö
- ✔ Ohjelmistotuki
- ✔ Nopeat tavarantoimitukset
- ✔ Markkinointi

Lue lisää

autoexperten.fi

Autoexperten
Eläköön auto